

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	5
1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.	5
2. Kopie uprawnień i zaświadczeń zespołu projektowego.....	6
3. Decyzje, opinie, uzgodnienia.....	28
1. Przedmiot inwestycji.	61
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.	61
3. Zestawienie projektowanych parametrów rozbudowywanej drogi.	61
4. Technologia.	61
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	62
1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00	62
2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01.....	62
OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ.....	65
1. Podstawa opracowania.....	65
1.1. Informacja o mapie.	66
1.2. Inwestor.	66
2. Lokalizacja.....	66
3. Stan istniejący.	66
3.1. Warunki gruntowo – wodne.	66
3.2. Urządzenia obce.....	66
4. Charakterystyka techniczna.....	66
4.1. Podstawowy zakres inwestycji.....	66
4.2. Parametry techniczne drogi, chodników i zjazdów.....	66
Trasa w planie	67
Skrzyżowania.....	67
Chodniki.....	67
Ścieżki pieszo-rowerowe.	67
Zjazdy.	67
Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów.	68
Obiekty inżynierskie.	68
Bariery ochronne drogowe.....	68
4.3. Przekrój normalny.....	68
4.4. Krawężniki i obrzeża.....	69
4.5. Przekrój podłużny – projektowana niweleta.	70
4.6. Roboty ziemne.	70
4.7. Odwodnienie pasa drogowego.	70
4.8. Ochrona przed hałasem.	70
5. Organizacja ruchu.	70
Projekt budowlany - zamienny	2

6. Wpływ na środowisko	71
7. Urządzenia obce.....	71
8. Bezpieczeństwo i higiena pracy.	71
9. Technologia robót.....	72
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	72
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	73
1. Przekroje podłużne (skala 1:100/1000) rys. 02-1-02-2	73
2. Przekroje normalne (skala 1:50) rys. 03.....	73
OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY MOSTOWEJ.....	77
1. Zakres opracowania.....	77
2. Warunki posadowienia	77
3. Warunki gruntowe	77
4. Warunki wodne.....	77
5. Stan projektowany.....	77
5.1. Przepust w km 0+329,04 – budowa przepustu.....	77
5.1.1. Podstawowe parametry techniczne.....	77
5.1.2. Posadowienie obiektów inżynierskich.....	78
5.1.3. Konstrukcja obiektów inżynierskich.....	78
5.1.4. Konstrukcja wlotu/wylotu.....	78
5.1.5. Zasyпка inżynierska i fundament kruszowy.....	78
5.1.6. Użyte materiały konstrukcyjne.....	78
5.1.7. Nawierzchnia na obiekcie.....	78
5.1.8. Umocnienie skarp i dna cieku.....	78
5.1.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	78
5.1.10. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej.....	78
5.1.11. Odwodnienie.....	79
5.2. Przepust w km 0+357,24 – budowa przepustu.....	79
5.2.1. Podstawowe parametry techniczne.....	79
5.2.2. Posadowienie obiektów inżynierskich.....	79
5.2.3. Konstrukcja obiektów inżynierskich.....	79
5.2.4. Konstrukcja wlotu/wylotu.....	79
5.2.5. Zasyпка inżynierska i fundament kruszowy.....	79
5.2.6. Użyte materiały konstrukcyjne.....	79
5.2.7. Nawierzchnia na obiekcie.....	79
5.2.8. Umocnienie skarp i dna cieku.....	79
5.2.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	80
5.2.10. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej.....	80
5.2.11. Odwodnienie.....	80
6. Charakterystyka ekologiczna obiektu.....	80
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	81

1. Rysunek ogólny - Przepust w km 0+329,04 (skala 1:50; 1:100) rys. 01	81
2. Rysunek ogólny - Przepust w km 0+357,24 (skala 1:50; 1:100) rys. 02	81
OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY SANITARNEJ	84
1. Podstawa i zakres opracowania.....	84
1.1. Podstawa, llokalizacja i zakres inwestycji.....	84
1.2. Dane wyjściowe i przepisy.....	84
2. Stan projektowany.....	84
2.1. Budowa kanalizacji deszczowej.....	84
2.1.1. Rury.....	84
2.1.2. Studnie rewizyjne betonowe.....	85
2.1.3. Wpusty deszczowe.....	85
2.1.4. Włączenie do rowów krytych.....	86
2.1.5. Przykanaliki włączone do rowów otwartych.....	86
2.2. Regulacja istniejącej armatury.....	86
3. Roboty ziemne.....	86
3.1. Podsypka.....	86
3.2. Obsypka.....	87
3.3. Zасыпка wykopu.....	87
3.4. Odwodnienie wykopów.....	87
3.5. Zabezpieczenie wykopów.....	88
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	89
1. Profil podłużny kanalizacji deszczowej (skala 1:100/250) rys. 02	89
OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY ENERGETYCZNEJ – OŚWIETLENIE.....	91
1. Podstawa opracowania.....	91
2. Zakres opracowania.....	91
3. Normy i przepisy.....	91
4. Zasilanie oświetlenia.....	92
5. Latarnie oświetleniowe.....	92
6. Oprawy oświetleniowe.....	92
7. Uziomy.....	94
8. Sposób układania kabli.....	94
9. Uwagi końcowe.....	94

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami oświadczam,

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANY **dla zadania pn.**

***Budowa drogi zbiorczej od ul. Częstochowskiej
w Wieluniu do Opolskiej w Gaszynie***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i nazwisko	Funkcja	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Marcin Konowski	Projektant	WKP/0113/POOD/18	21.11.2024	
	mgr inż. Tomasz Brudło	Sprawdzający	WKP/0120/PWOD/18	21.11.2024	
Mostowa	mgr inż. Marcin Graczyk	Projektant	WKP/0117/POOM/15	21.11.2024	
	mgr inż. Zbigniew Bucior - Lorenc	Sprawdzający	WKP/0259/POOM/07	21.11.2024	
Sanitarna	mgr inż. Michał Ludwiczak	Projektant	WKP/0386/POOS/22	21.11.2024	
	mgr inż. Piotr Baraniak	Sprawdzający	WKP/0127/PWOS/14	21.11.2024	
Elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	Projektant	ZAP\0219\POOE\11	21.11.2024	
	mgr inż. Michał Słaby	Sprawdzający	MAP/0370/PWBE/17	21.11.2024	

2. Kopie uprawnień i zaświadczeń zespołu projektowego.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-267/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Marcin Konowalski
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 września 1987 r. Ostrów Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Konowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowski
60-369 Poznań, ul. Brzask 21/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-83I-5X3-RTP *

Pan Marcin Konowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0410/18
adres zamieszkania ul. Brzask 21/3, 60-369 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-04 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-270/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan
Tomasz Brudło**

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 22 grudnia 1987 r. Grodzisk Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0120/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Brudło jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Brudło
61-131 Poznań, ul. Polanka 18e/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9LP-746-47K *

Pan Tomasz Brudło o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0011/19
adres zamieszkania ul. Poznańska 24/6, 63-100 Śrem
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-11 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

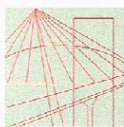
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-10/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Graczyk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 21 czerwca 1985 r. w Strzelnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/POOM/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FGZ-ABY-C2K *

Pan Marcin Graczyk o numerze ewidencyjnym KUP/BM/0163/17
adres zamieszkania ul. Marcelińska 94/53, 60-324 Poznań
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

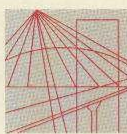
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-160/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Zbigniew Mirosław Bucior-Lorenc

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 21 sierpnia 1976 r. w Tomaszowie Lubelskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0259/POOM/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-S5C-23M-397 *

Pan Zbigniew Bucior-Lorenc o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0146/08
adres zamieszkania ul. T. Kościuszki 30/4, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-12 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIIIB-OKK-SP-0054-238/2022

Poznań, dnia 20 grudnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b oraz art. 15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Michał Ludwiczak

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 05 sierpnia 1986r. Poznań
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0386/POOS/22

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:

mgr inż. Renata Makowska:

mgr inż. Jacek Weiss:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Ludwiczak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z art.15a ust. 20 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Na podstawie art.15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak :.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Ludwiczak
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LCZ-6YB-7RR *

Pan Michał Ludwiczak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0264/14
adres zamieszkania ul. Kasprzaka 28, 62-030 Luboń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-25/2014

Poznań, dnia 10 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Piotr Baraniak

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 19 lipca 1986 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0127/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Buczkowski

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Baraniak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


bez ograniczeń.

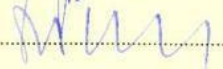
Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Piotr Baraniak
61-160 Daszewice, ul. Cicha 15 B
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZYN-LX7-Z5B *

Pan Piotr Baraniak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0247/14
adres zamieszkania Dąbrowa ul. Działkowa 60, 62-069 Dąbrowa
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-08-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

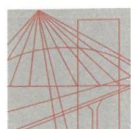
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

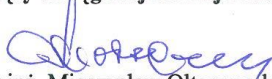
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

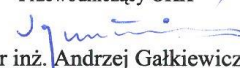
Pouczenie

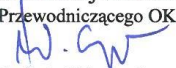
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-E6U-THW-M61 *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1, 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP OIIB/KK/0054-0491/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał Słaby

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 28.09.1986 r. w Trzciance

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0370/PWBE/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB

mgr inż. Ryszard Damijan

mgr inż. Krzysztof Gajewski

inż. Zygmunt Salwiński

Gajewski
Salwiński



Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

mgr inż. Ryszard Damijan
mgr inż. Krzysztof Gajewski
inż. Zygmunt Salwiński

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB



Otrzymują:

1. Pan Michał Słaby
ul. Reduta 33/6
31-421 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-27T-NDX-W2A *

Pan Michał Słaby o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0072/18
adres zamieszkania ul. Reduta 33/6, 31-421 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-02 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Decyzje, opinie, uzgodnienia.

- 1) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko nr GPR6002/14/09/10 z dnia 05.05.2010 r.
- 2) Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym nr PO.ZUZ.5.4210.907.2023.AC z dnia 26.10.2024 r.
- 3) Uzgodnienie Gminy Wieluń – IR.7011.52.2021 z dnia 24.11.2023 r.
- 4) Protokół z narady koordynacyjnej – GNO.6630.79.2023 z dnia 21.09.2023 r.

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU
ul. Wolności 17, 61-100 Wieluń
tel. (043) 832 10 20, fax (043) 832 10 21
NIP 632 10 26 131

Nasz znak: GPR 6002/ 14 / 09 / 10

Niniejsza decyzja jest ostateczna
z dniem: 26.05.2010
podois

Wieluń, dn. 05.05.2010r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko

Na podstawie art. 104 KPA, art. 84, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 72 ust. 3, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2008r. nr 199 poz. 1227), oraz § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Małeckiego – pełnomocnika Gminy Wieluń

ustalam

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicami Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicami Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie

Inwestycja obejmować będzie budowę :

- drogi na odcinku od drogi krajowej nr 45 do drogi krajowej nr 43
- skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z projektowaną drogą typu rondo małe
- zjazdów publicznych w ciągu drogi – strona prawa i lewa
- skrzyżowań drogi z drogami powiatowymi (ul. Graniczna), DK nr 43 i drogami gminnymi
- przebudowę dróg wewnętrznych
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej
- usunięciu kolizji z linią telekomunikacyjną
- usunięciu kolizji z linią energetyczną i wodociagową
- wykonanie rozbiórki istniejących budynków i ogrodzeń posesji
- wykonanie przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami
- wycinkę istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej budowy oraz nasadzenie nowych drzew i krzewów
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

1. Roboty budowlane wykonywane będą mechanicznie z użyciem sprzętu sprawnego technicznie, zapewniającego minimalną emisję spalin, nie powodujących wycieków olejów i benzyn oraz gwarantujący dotrzymanie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej
2. Celem ochrony jakości środowiska wodnego podczas budowy należy

- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostaniu się substancji ropopochodnych do ośrodka gruntowego
 - ograniczyć szerokość pasa terenu zajętego pod budowę do minimum
 - w celu minimalizacji zanieczyszczenia wód powierzchniowych pochodzących z bazy budowy drogi należy zainstalować na placu budowy przenośne sanitariaty
3. Harmonogram realizacji robót winien przewidywać prowadzenie robót w godzinach dziennych (między 6.00 – 22.00)
 4. Należy przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.
 5. Należy dobrać typ oraz rodzaj maszyn i sprzętu wykorzystywanego w trakcie realizacji, tak aby w jak największym stopniu ograniczyć zasięg negatywnego oddziaływania w zakresie drgań.
 6. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami i przepisami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy.
 7. W celu ograniczenia emisji hałasu drogowego przy skrzyżowaniu z ulicą Graniczną zastosować ograniczenie prędkości do 40 km/h.
 8. Zaplecze budowy usytuować jak najdalej od budynków mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach sąsiadujących z planowaną inwestycją drogową.
 9. W trakcie prowadzenia prac, w obrębie kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych, należy prowadzić je w taki sposób aby możliwy był swobodny odpływ wód opadowych z obszaru jezdni.
 10. Prowadzić systematyczne prace konserwacyjne rowów drogowych otwartych poprzez koszenie traw na rowie oraz usuwanie powstałych namulów i innych zanieczyszczeń z rowu.
 11. Należy prowadzić właściwą gospodarkę odpadami poprzez selektywne ich gromadzenie w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywozić z placu budowy.
 12. Prowadzić ewidencję odpadów w trakcie realizacji oraz w fazie eksploatacji.
 13. Wyposażyć zaplecze budowy w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów budowlanych i biurowych.
 14. Zapewnić odpowiednią organizację pracy w trakcie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony powierzchni ziemi.
 15. Uszczelnić powierzchnie baz materiałowych i zaplecza budowy w sposób gwarantujący ochronę środowiska gruntowo – wodnego.
 16. Roboty ziemne prowadzić w sposób, który nie spowoduje zniszczeń szaty roślinnej, w tym drzewostanu w sąsiedztwie inwestycji. W obrębie systemu korzeniowego drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy wykopy należy prowadzić ręcznie (w obrębie grubszych korzeni). Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych.
 17. Stosować specjalne osłony dla poszczególnych drzew znajdujących się w sąsiedztwie pasa budowy.
 18. Nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
 19. Prace polegające na wycince drzew i krzewów wykonywać poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Uwzględnić budowę dwuczęściowego ekranu akustycznego o wysokości nie mniejszej niż 3 m, w przekrojach zabudowy mieszkaniowej w obrębie skrzyżowania z ul. Częstochowską i ul. Polną w km 0+ 743 – 0+ 750 (ul. Częstochowska) oraz 1+ 563 – 1+

- 593 i 1+ 473 – 1+ 572 (ul. Polna)
2. Zastosować pasy zieleni izolacyjnej, w celu ograniczenia emisji hałasu drogowego przy skrzyżowaniu z ulicą Graniczną i ulicą Opolską oraz ograniczenie prędkości do 40 km/h.
 3. W przypadku wystąpienia ponadnormatywnych poziomów hałasu w przekrojach zabudowy, zastosować okna o zwiększonej izolacyjności akustycznej.
 4. Zaprojektować przepusty, zapewniające odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej z projektowanej drogi w następujących lokalizacjach:
 - przepust pod drogą w km 0+ 576,53
 - przepust pod ścieżką rowerową w km 0+ 008,67
 - przepust pod ul. Graniczną w km 0+0,026, 40 i w km 0+ 018, 45
 5. W celu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z planowanej inwestycji drogowej zaprojektowanie następujących urządzeń w km drogi:
 - 0+ 000 – 0+ 170 rowy drogowe otwarte R-1 wraz z przegrodą filtracyjno – retencyjną (L= 120m), R-2 (L=330m), R-3 (L=350m)
 - 0 + 170 – 1 + 110 rowy drogowe R-4 (L=280m), R-5 (L=260), R-6 (L=160m), R-7 (L=160m), R-8 (L=585m), R-9 (L= 585 m), wylot kolektora deszczowego W-1
 - 1+ 110 – 1+ 733 rowy drogowe R-10 (L=390m), R-11 (L=390m), kolektor deszczowy Kd-1 i Kd-2, wpusty uliczne jednospadowe typ ciężki D 400, wpusty krawężnikowo-jezdniowe klasy C 250
 6. Zastosować separator lamelowy substancji ropopochodnych na odcinku drogi od km 0+ 271 do km 1+ 160.

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Rodzaje oraz ilości substancji niebezpiecznych, mogących być przewożone na terenie analizowanej drogi, nie powodują ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

V. Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko

VI. Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VII. Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek:

1. Zobowiązuje się do monitorowania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie:
 - uciążliwości hałasu
 - okresowo monitorować natężenie ruchu
2. Należy sporządzić analizę porealizacyjną po zakończeniu inwestycji . Analiza powinna swoim zakresem obejmować następujące elementy:
 - emisje hałasu do środowiska, należy wykonać pomiary hałasu przy zabudowie mieszkaniowej na ulicach: Polnej, Granicznej i Opolskiej.Pomiary należy wykonać po upływie pierwszego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

VIII. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Decyzję niniejszą wydano na wniosek Pana Jacka Małeckiego, - pełnomocnika Gminy Wieluń. Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicami Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany na podstawie § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3.10.2008r. - o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczona wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren realizacji przedsięwzięcia, określony we wniosku, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, wobec czego brak było podstaw do stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z takim planem.

W ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko uzyskano i w całości uwzględniono, wymagane prawem uzgodnienia, w związku z tym nie ma podstaw do odmowy ustalenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowej inwestycji.

Postanowieniem z dnia 22.04.2009r., znak: GPR 6002/ 14/09, organ tutejszy, prowadzący postępowanie stwierdził potrzebę sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w związku z czym obowiązywał wymóg zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa, określony w art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3.10.2008r.

Inwestor przedłożył do akt sprawy raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wykonany w listopadzie 2009r. przez Pracownię Projektową Ars Vitae pod kierownictwem mgr Jadwigi Dylawerskiej - Saciuk. Raport odpowiadał wymaganiom formalnym zgodnie z art. 66 ust.1 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, był kompletny i wykonany w sposób fachowy.

W toku postępowania zagwarantowano udział społeczeństwa poprzez podanie do publicznej wiadomości informacji o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości składania uwag i wniosków w terminie 21 dni od dnia obwieszczenia zgodnie z art. 3 ust.1 pkt 13 ustawy z dnia 3 października 2008r. – (Dz.U. Nr 199, poz. 1227)

Informację zamieszczono: na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wieluniu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wieluń w dniach od 23.12.09 do 05.01.2010

W zakreślonym wyżej terminie żadne wnioski i uwagi społeczeństwa nie wpłynęły.

W toku postępowania wyjaśniającego, ustalono co następuje:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ul. Częstochowską w Wieluniu a ul. Opolską w Gaszynie. Przewidziany do budowy odcinek drogi należy do klasy technicznej G.

Trasa projektowanej drogi będzie przebiegać przez tereny pól uprawnych (strona prawa drogi krajowej nr 45 do ul. Granicznej) oraz po terenie nieużytków (odcinek od ul. Granicznej do ul. Częstochowskiej). W ramach budowy drogi z odwodnieniem przewiduje się wycinkę drzew zlokalizowanych na projektowanej krawędzi pasa drogowego, kolidujących z projektowaną inwestycją.

Powierzchnia całkowita obszaru objętego budową wynosi 66123 m².

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- obciążenie	115 kN/oś
- prędkość projektowa	Vp= 50 km/h
- przekrój poprzeczny	jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
- szerokość drogi	7,0 m
- szerokość chodnika	min. 2,0 m
- szerokość drogi dojazdowej do pól	2,5 m + 2 x 0,75 pobocza
- szerokość pobocza gruntowego	min. 1,25 m
- szerokość zjazdów publicznych	min. 3,5m + 2 x 0,75 pobocza
- spadek poprzeczny:	jezdni 2,0%
	chodnika 2,0%
	ciągu pieszo – jezdni 2,0 %
	pobocza 6,0%

Projektuje się odwodnienie drogi jako powierzchniowe, realizowane przez odprowadzenie wód opadowych do projektowanych rowów drogowych otwartych.

Na odcinku drogi o przekroju ulicznym zaprojektowano odcinki kanalizacji deszczowej z systemem wpustów ulicznych.

Do oczyszczania wód opadowych zaprojektowano separator lamelowy substancji ropopochodnych oraz osadnik.

Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z projektowanego odcinka drogi głównej nie przekroczą dopuszczalnych norm zawiesin w ściekach. W celu ograniczenia zawartości zawiesin w ściekach zaprojektowano studzienki rewizyjne i przegrody filtracyjne.

W trakcie eksploatacji ulicy, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z motoryzacji będzie miała głównie charakter stały, długoterminowy i bezpośredni.

Wyniki obliczeń komputerowej symulacji zanieczyszczeń wykazują możliwości wystąpienia w obrębie i w bezpośrednim sąsiedztwie drogi przekroczeń wartości percentyla 99,8 i stężeń średnich dla NO₂. Nie występują przekroczenia na zabudowie, dla innych zanieczyszczeń, zarówno dla stężeń maksymalnych, percentyla 99,8 i częstości przekroczeń oraz stężeń średnich dla żadnego zanieczyszczenia.

Stężenia pozostałych zanieczyszczeń: ditlenku azotu, ditlenku siarki, tlenku węgla, zawarte będą w wartościach stężeń dyspozycyjnych i nie naruszą stanu aerodynamicznego tego terenu.

Najbardziej narażone na wpływ dwutlenku azotu jest bezpośrednie sąsiedztwo projektowanej drogi zbiorczej.

Przewiduje się, że w zakresie ponadnormatywnego hałasu, powodowanego ruchem pojazdów samochodowych znajdzie się najbliższa zabudowa mieszkaniowa, występująca po obu stronach drogi i usytuowana równolegle od krawędzi jezdni, w odległości:

- 14 - 15 m (przy ul. Polnej), gdzie przewiduje się wystąpienie przekroczenia wartości normatywnych hałasu, o 2,0 – 4,1 dB w porze dnia i o 6, 7 – 8,8 dB w porze nocy.
- 30 - 44 m, gdzie przewiduje się wystąpienie przekroczenia wartości normatywnych hałasu o 1,1 – 3,7 dB w porze nocy.

Natomiast przy budynku usytuowanym przy ul. Opolskiej 1 w Gaszynie (przy ścianie bocznej, równoległej do projektowanego ronda), prognozowany poziom hałasu ulegnie zmniejszeniu o 2,7 dB - poziom obserwacji h=2m i o 2,5 dB na poziomie obserwacji h= 5m, a po wybudowaniu nowej drogi i ronda poziom hałasu komunikacyjnego przy tym budynku zmniejszy się o 10,8 dB.

W celu ograniczenia emisji hałasu drogowego należy wybudować przy budynkach po stronie zachodniej projektowanej drogi głównej w ciągu ulicy Polnej ekran akustyczny,

zastosować pas zieleni izolacyjnej, ograniczyć prędkość do 40 km/h przy skrzyżowaniu z ulicą Graniczną, oraz zastosować pas zieleni izolacyjnej przy skrzyżowaniu z ulicą Opolską.

W ramach analizy poralizacyjnej przedsięwzięcia proponuje się przeprowadzić badania hałasu drogowego.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje powstanie pewnych grup odpadów głównie w czasie budowy oraz w czasie eksploatacji. W trakcie prowadzenia prac związanych z budową drogi przewiduje się wytworzenie następujących odpadów: odpady z czyszczenia ulic i placów, odpady ze studzienek kanalizacyjnych, szlamy z odwadniania olejów w separatorach, olej z odwadniania olejów w separatorach. W trakcie eksploatacji drogi powstaną następujące rodzaje odpadów: zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy (zużyte lampy) ok. 0,005 Mg/rok, odpady ulegające biodegradacji ok. 5,000 Mg/rok, niesegregowane odpady komunalne ok. 0,80 Mg/rok, odpady z czyszczenia ulic i placów ok. 50,00 Mg/rok, odpady o kodach 17 05 04, 17 03 06 powstające podczas wykonywania prac ziemnych, odpady o kodach 17 01 81, 17 09 04 powstające w wyniku rozbiórki wierzchniej warstwy nawierzchni przebudowywanej drogi, odpady o kodach 17 04 07, 17 02 03 powstające na skutek usuwania infrastruktury podziemnej, odpady o kodzie 20 03 01 (niesegregowane odpady komunalne) powstające na zapleczu budowy, odpady o kodzie 20 02 01 powstające w wyniku usuwania drzew i krzewów.

Prowadzona będzie właściwa gospodarka odpadami poprzez selektywne ich gromadzenie na placu budowy. Większość odpadów w postaci mas ziemnych, destruktu i kruszywa zostanie wykorzystana bezpośrednio do przebudowy drogi, pozostałe ilości zostaną przekazane przedsiębiorcom zajmującym się recyklingiem odpadów budowlanych.

Ze względu na znaczną odległość analizowanego przedsięwzięcia od obszaru Natura 2000, nie ma bezpośredniego i pośredniego wpływu na obszar Natura 2000. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się dwa specjalne obszary ochrony siedlisk: PLH 100007 Załęczański Łuk Warty położony jest w odległości ponad 12 km na południowy wschód od planowanej inwestycji i PLH 240004 Szachownica oddalony od planowanej inwestycji o ponad 23 km.

Budowa i eksploatacja nie będzie powodowała oddziaływań transgranicznych. Prognostyczna analiza zagrożeń oddziaływania projektowanej drogi zbiorczej między ul. Częstochowską w Wieluniu a ul. Opolską w Gaszynie na poszczególne komponenty środowiska wykazała, iż nie ma potrzeby ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ zastosowane środki ochronne przewidują zachowanie standardów jakości środowiska na granicy terenów przyległych do projektowanej inwestycji. Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak wyżej.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 Kpa).

Otrzymują:

1. Jacek Małecki
ul. Pogodna 6/27
63-600 Kępno
2. Strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie
(na tablicy ogłoszeń Gminy Wieluń, w BIP)
zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnieniu



- informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. a/a

Do wiadomości:

4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Wieluniu

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

ul. Wolności 10, 63-400 Wieluń

tel. 043 834 10 10, fax 043 834 10 11

www.wielun.pl

**Charakterystyka przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą
Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ul. Częstochowską w Wieluniu a ul. Opolską w Gaszynie.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi na odcinku od drogi krajowej nr 45 do drogi krajowej nr 43
- budowę skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z projektowaną drogą typu rondo małe
- budowę zjazdów publicznych w ciągu drogi – strona prawa i lewa
- budowę skrzyżowań drogi z drogami powiatowymi (ul. Graniczna), DK nr 43 i drogami gminnymi
- przebudowę dróg wewnętrznych
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej
- usunięciu kolizji z linią telekomunikacyjną
- usunięciu kolizji z linią energetyczną i wodociagową
- wykonanie rozbiórki istniejących budynków i ogrodzeń posesji
- wykonanie przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami
- wycinkę istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej budowy
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- nr 606/1 obr. Gaszyn
- nr 298/1 obr. Gaszyn
- nr 44 obr. Gaszyn
- nr 680/6 obr. Gaszyn
- nr 949/4 obr. Gaszyn
- nr 677/2 obr. Gaszyn
- nr 676/2 obr. Gaszyn
- nr 676/1 obr. Gaszyn
- nr 675/3 obr. Gaszyn
- nr 675/1 obr. Gaszyn
- nr 674/2 obr. Gaszyn
- nr 674/1 obr. Gaszyn
- nr 158 obr. 15
- nr 5 obr. 15
- nr 4 obr. 15
- nr 3 obr. 15
- nr 494 obr. 8
- nr 513 obr. 8
- nr 408 obr. 8
- nr 205/1 obr. 14
- nr 206/2 obr. 14
- nr 68/1 obr. 14
- nr 67/1 obr. 14
- nr 66/1 obr. 14
- nr 206/1 obr. 14
- nr 207/1 obr. 14
- nr 49/1 obr. 14

- nr 81/1 obr 14
- nr 54/4 obr 14
- nr 82/1 obr 14
- nr 54/3 obr 14
- nr 50/1 obr 14
- nr 77/1 obr 14
- nr 76/1 obr 14
- nr 72/1 obr 14
- nr 71/1 obr 14
- nr 70/1 obr 14
- nr 69/1 obr 14
- nr 73/1 obr 14
- nr 207/2 obr 14

W obrębie projektowanej rozbudowy drogi zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna niskiego i średniego napięcia
- doziemna sieć telekomunikacyjna t, 2t, 3t, naziemna sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa w 160, w 110, w 400
- kanalizacja sanitarna ks 300, ks 1200 ogólnospławna

Powierzchnia całkowita obszaru objętego budową wynosi 66 123 m²

W ramach planowanej inwestycji projektuje się odcinki pasa zieleni oddzielające chodnik od przyległych posesji o zmiennej szerokości i powierzchni całkowitej około 1782 m²

Powierzchnia utwardzonej drogi – 4,289 ha

Powierzchnia utwardzona chodnika – 0,927 ha

Pobocza i przyległe tereny – 0,399 ha

Na podstawie prognozowanego ruchu przyjęto ruch kategorii KR 4

Projektowana droga posiada następujące parametry techniczne:

- obciążenie 115 kN/oś
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
- szerokość drogi 7,0 m, pas ruchu 3,5 m
- szerokość chodnika min. 2,0 m
- szerokość drogi dojazdowej do pól 2,5 m + 2X 0,75 m pobocza
- szerokość pobocza gruntowego min. 1,25 m
- szerokość zjazdów publicznych min. 3,5 m + 2 X 0,75 m pobocza
- spadek poprzeczny:
 - jezdnia: 2,0 %
 - chodnika: 2,0%
 - ciągu pieszo-jezdnego: 2,0 %
 - pobocza: 6,0 %
- pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do aktualnej niwelety drogi krajowej nr 45 i nr 43 oraz drogi wojewódzkiej nr 486

Połączenie projektowanej drogi z ciągiem drogi krajowej nr 45- ul. Opolska w miejscowości Gaszyn zaprojektowano jako skrzyżowanie typu rondo o następujących parametrach technicznych:

- średnica zewnętrzna ronda	46,0 m
- średnica wyspy środkowej	25,0 m
- szerokość jezdni ronda	7,0 m
- pochylenie jezdni ronda	2,0%
- szerokość pierścienia	2,0m
- pochylenie pierścienia	5,0%
- szerokość wlotu	4,5 m
- promień wyokrąglający wlot	15,0 m
- szerokość wylotu	5, 25 m
- promień wyokrąglający wylot	16,0 – 20,0 m

W ramach budowy nowej nawierzchni drogi zbiorczej przewiduje się następujące konstrukcje:

1. konstrukcja nawierzchni drogi na podłożu G3
2. warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G3, kategoria ruchu KR- 4 wykonane są z:
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm i grubości 5 cm
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm i grubości 8 cm
 - podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 mm i grubości 10 cm
 - podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm i grubości 25 cm
 - warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem o RM = 2,5 Mpa i grubości 15 cm

Na odcinku projektowanej drogi w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych zaprojektowano chodniki o całkowitej szerokości min. od 1,0 do 2,0m z betonowej kostki brukowej.

" Załącznik nr 1 do decyzji o
środowiskowych uwarunkowaniach
zgodny na realizację przedsięwzięcia
z dnia 08.05.2014 r. Nr G.60.214/09/15

Z UP. BURMISTRZA
mgr inż. Władysław Zajączkowski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Zemiorzem, i Rolnictwem



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Zarząd Zlewni
w Sieradzu

PO.ZUZ.5.4210.907.2023.AC

Sieradz, dnia 26 października 2024 r.

DECYZJA

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1), art. 389 pkt 1) i 6), art. 393 ust. 4 i 5, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 1, ust. 6 i ust. 8, art. 403 ust. 1 i ust. 2 pkt 2) i 12), w związku z art. 14 ust. 1 pkt 5), art. 16 pkt 65) lit. „a” i „lit. „f”, pkt 69), art. 17 ust. 1 pkt 4), art. 35 ust. 3 pkt 7), art. 240 ust. 4 pkt 1) lit. „b” ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.) i § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 - powoływana dalej jako „Kpa”) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Wielunia z/s Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, w imieniu i na rzecz której działa, w ramach udzielonego pełnomocnictwa, Pan Marcin Konowski

orzeka

I. **Udzielić dla Burmistrza Wielunia z/s Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, zwanego dalej „zakładem”, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi zbiorczej od ul. Częstochowskiej w Wieluniu do ul. Opolskiej w Gaszynie” pozwolenia wodnoprawnego na:**

1) wykonanie urządzeń wodnych, obejmujących:

a) wykonanie rowów przydrożnych oznaczonych: R1 o długości ok. 196 m i R2 o długości ok. 190 m, które składać się będą z odcinków otwartych o przekroju trapezowym, o szerokości dna 0,4 m oraz odcinków krytych o przekroju zamkniętym kołowym wykonanych pod zjazdami i ścieżką rowerową, o średnicy DN400 oraz pod jezdnią, o średnicy DN800;

Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 oraz lokalizacja i parametry poszczególnych urządzeń wodnych, tj. rowów R1 i R2 zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego	Długość [m]	Lokalizacja urządzenia wodnego (działka nr ewid.; obręb) powiat wieluński, woj. łódzkie		Współrzędne	
					X	Y
1	R1P - początek	ok. 196	675/10, 675/9	0005 Gaszyn	5674764,1	6539579,5
	R1K - koniec		205/1, 67/6, 67/5, 68/3, 206/1	0014 Miasto Wieluń	5674884,7	6539719,7
2	R2P - początek	ok. 190	675/10, 675/9, 674/3, 674/1, 675/5	0005 Gaszyn	5674753,6	6539587,6
	R2K - koniec		205/1, 67/6, 68/4, 68/3, 206/1, 82/1	0014 Miasto Wieluń	5674874,1	6539729,6

Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 oraz parametry urządzeń wodnych dla poszczególnych odcinków rowów R1 i R2 zgodnie z poniższymi tabelami:

– dla rowu R1:

PZ1	PZ2	Oznaczenie urządzenia wodnego	Długość odcinków [m]	Nachylenie skarp rowu lub średnica rowu krytego	Współrzędne			
					X (PZ1)	Y (PZ1)	X (PZ2)	Y (PZ2)
R1P	R1.1	Rów otwarty	ok. 35	1:1,5	5674764,1	6539579,5	5674789,2	6539601,3
R1.1	R1.2	Rów kryty	ok. 19	Ø 800 mm	5674789,2	6539601,3	5674803,8	6539613,1
R1.2	R1.3	Rów otwarty	ok. 13	1:1,5	5674803,8	6539613,1	5674811,7	6539622,8
R1.3	R1.4	Rów kryty	ok. 8	Ø 400 mm	5674811,7	6539622,8	5674805,5	6539627,9
R1.4	R1.5	Rów otwarty	ok. 9	1:1,5	5674805,5	6539627,9	5674811,1	6539635,1
R1.5	R1.6	Rów kryty	ok. 11	Ø 400 mm	5674811,1	6539635,1	5674817,9	6539643,7
R1.6	R1K	Rów otwarty	ok. 101	1:1,5 i 1:1	5674817,9	6539643,7	5674884,7	6539719,7

– dla rowu R2:

PZ1	PZ2	Oznaczenie urządzenia wodnego	Długość odcinków [m]	Nachylenie skarp rowu lub średnica rowu krytego	Współrzędne			
					X (PZ1)	Y (PZ1)	X (PZ2)	Y (PZ2)
R2P	R2.1	Rów otwarty	ok. 42	1:1,5	5674753,6	6539587,6	5674771,7	6539623,8
R2.1	R2.2	Rów kryty	ok. 25	Ø 800 mm	5674771,7	6539623,8	5674791,6	6539638,8
R2.2	R2K	Rów otwarty	ok. 123	1:1,5 i 1:1	5674791,6	6539638,8	5674874,1	6539729,6

Skarpy i dno rowów należy wyprofilować i zabezpieczyć poprzez obsiew trawy na humusie.

Skarpy rowów otwartych o nachyleniu 1:1 należy umocnić płytą ażurową.

Umocnienie skarp i dna rowów otwartych, w obrębie wlotów i wylotów z przekrojów zamkniętych (odcinków rowów krytych R1.1-R1.2 i R2.1-R2.2) należy wykonać narzutem kamiennym na zaprawie betonowej.

- b) wykonanie trzech ścieków skarpowych (oznaczonych: SK1, SK2, SK3), za pomocą których odprowadzane będą, w sposób grawitacyjny, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z analizowanej zlewni realizowanej drogi gminnej do planowanego do wykonania urządzenia wodnego (tj. rowu otwartego oznaczonego R1);

Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 oraz lokalizacja i parametry urządzeń wodnych zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego	Lokalizacja urządzenia wodnego (działka nr ewid.; obręb) powiat wieluński, woj. łódzkie		km drogi	Rzędna wylotu [m n. p. m.]	Rzędna terenu [m n. p. m.]	Współrzędne	
							X	Y
1	SK1	67/5	0014 Miasto Wieluń	0+470	197,62	198,82	5674817,9	6539643,9
2	SK2	68/3	0014 Miasto Wieluń	0+521,5	196,30	197,78	5674851,2	6539682,6
3	SK3	68/3	0014 Miasto Wieluń	0+470	195,52	197,26	5674867,9	6539700,8

Ścieki skarpowe należy wykonać jako prefabrykowane według KPED 01.25.

c) wykonanie wylotów z przykanalików (oznaczonych: Wyl8, Wyl9, D15 i D17) do planowanych do wykonania urządzeń wodnych, tj. przydrożnych otwartych rowów;

Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000 oraz lokalizacja i parametry urządzeń wodnych zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego	Lokalizacja urządzenia wodnego (działka nr ewid.; obręb) powiat wieluński, woj. łódzkie		Średnica [mm]	Rzędna wylotu /dna rowu lub studni [m n.p.m.]	Rzędna terenu [m n. p. m.]	Nazwa odbiornika	Współrzędne	
								X	Y
1	Wyl8	67/5	0014 Miasto Wieluń	300	198,09 /198,05	199,54	Rów otwarty R1	5674805,1	6539627,8
2	Wyl9	206/1, 68/3	0014 Miasto Wieluń	300	195,21 /194,69	197,10	Rów otwarty R1	5674883,5	6539719,6
3	D15	67/6	0014 Miasto Wieluń	300	198,42 /198,12	199,7	Rów kryty R1	5674798,4	6539608,7
4	D17	68/4	0014 Miasto Wieluń	400	198,11 /197,81	199,41	Rów kryty R2	5674785,5	6539634,3

Wyloty z przykanalików z wpustami deszczowymi należy wykonać jako rury ścięte, o średnicy \varnothing 200 mm, zgodnie z nachyleniem skarpy lub jako studnie nabudowane na rowach krytych. Zastosowane będą wpusty deszczowe uliczne z osadnikami.

Umocnienie wlotów z przykanalików wykonane zostanie za pomocą narzutu kamiennego, o grubości 20 cm.

2) Usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, do urządzeń wodnych (tj. planowanych do wykonania rowów przydrożnych) poprzez planowane do wykonania wyloty, z zastrzeżeniem, że zawartość substancji zanieczyszczających w odprowadzanych ww. wodach wprowadzanych za pomocą wylotów do urządzeń wodnych nie może przekraczać ilości w odniesieniu do: zawiesiny ogólnej - 100 mg/l, węglowodorów ropopochodnych - 15 mg/l.

Określone ilości odprowadzanych wód oraz powierzchnie zlewni pasa drogowego, na odcinku drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z ul. Graniczną objętym zakresem niniejszego pozwolenia przedstawiono w poniższej tabeli:

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego	Lokalizacja urządzenia wodnego (działka nr ewid., obręb) powiat wieluński, woj. łódzkie		Powierzchnia całkowita odwadnianej zlewni F [ha]	Powierzchnia zredukowana odwadnianej zlewni F _{zr} [ha]	Maksymalna ilość wód Q _{max} [m³/s]	Średnia ilość wód Q _{śr. roczne} [m³/rok]
1	Wyl8	67/5	0014 Miasto Wieluń	0,02	0,02	0,003	108
2	Wyl9	206/1, 68/3	0014 Miasto Wieluń	0,03	0,03	0,005	162
3	D15	67/6	0014 Miasto Wieluń	0,02	0,02	0,003	108
4	D17	68/4	0014 Miasto Wieluń	0,03	0,03	0,005	162
5	SK1	67/5	0014 Miasto Wieluń	0,03	0,02	0,004	144
6	SK2	68/3	0014 Miasto Wieluń	0,02	0,02	0,003	108
7	SK3	68/3	0014 Miasto Wieluń	0,01	0,01	0,002	54

II. Zobowiązać uprawnionego do:

1. Wykonania urządzeń wodnych, wyszczególnionych w pkt I niniejszej decyzji, zgodnie z warunkami pozwolenia wodnoprawnego i rozwiązaniami technicznymi zawartymi w operacie wodnoprawnym.
2. Wykonania urządzeń wodnych w taki sposób, aby nie kolidowały one z istniejącymi warunkami odpływu wód powierzchniowych ze zlewni i terenów przyległych do urządzeń wodnych.
3. Wykonania robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz w sposób nie utrudniający korzystania z wód.
4. Utrzymywania w należytym stanie technicznym wykonanych urządzeń wodnych, prowadzenia systematycznych kontroli po ulewnych deszczach i burzach oraz usuwania w trybie natychmiastowym ewentualnych awarii.
5. Utrzymania i bieżącej konserwacji skarp i dna rowów, a zwłaszcza w obrębie planowanych do wykonania wylotów oraz na odcinkach umocnionych. Powyższe prace polegać winny w szczególności na bieżącym usuwaniu roślinności porastającej skarpy rowu oraz różnego rodzaju osadów, mogących utrudniać swobodny przepływ wód. Powyższe prace należy prowadzić w porozumieniu z administratorem urządzeń wodnych. Prace utrzymaniowe powinny być wykonywane co najmniej 1 raz do roku, tj. w okresie wiosennym lub jesiennym.
6. Monitorowania odprowadzanych wód opadowych i roztopowych zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), pod względem jakości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych wprowadzanych do rowu na terenie miasta, zwłaszcza uwzględnieniem substancji: zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych w celu potwierdzenia spełnienia warunku, o którym mowa w § 17 ust. 1 pkt 1) tegoż rozporządzenia.
7. Wykonywania z częstotliwością co najmniej 1 raz do roku przeglądów eksploatacyjnych instalacji służącej do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych i ich konserwacji oraz odnotowania wyników tych czynności w zeszycie eksploatacji.

8. Usuwania i unieszkodliwiania odpadów z urządzeń podczyszczających zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.
9. Uporządkowania terenu, na którym prowadzone były roboty związane z wykonaniem urządzeń wodnych oraz w obrębie prowadzonej inwestycji niezwłocznie po zakończeniu prac objętych pozwoleniem i przywrócenia stanu zapewniającego swobodny spływ wód deszczowych lub roztopowych.
10. Naprawiania ewentualnych szkód lub strat powstałych, w związku z wydanym pozwoleniem, w przypadku stwierdzenia ujemnego oddziaływania w stosunku do osób trzecich.
11. Uregulowania ewentualnych roszczeń z tytułu szkód, jakie mogą powstać w związku z wydaniem pozwolenia wodnoprawnego.
12. Zapewnienia nadzoru podczas wykonywania prac przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
13. Uzgadniania każdorazowo z organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego wprowadzania wszelkich zmian w realizacji określonych warunków wodnoprawnych.
14. Zgłoszenia do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu posiadanych urządzeń wodnych, objętych pozwoleniem wodnoprawnym, w celu wpisania ich do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tych urządzeń wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą zrealizowanego zadania, po przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego (art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne).

III. Zastrzec, że:

- a) niniejsza decyzja nie uprawnia do dokonywania zmian ukształtowania terenu poza niezbędnymi dla wykonania przedmiotowej inwestycji.
- b) za rozwiązania techniczne przedstawione w niniejszym operacie wodnoprawnym odpowiedzialność ponosi wnioskodawca i projektant przedmiotowej inwestycji.

IV. Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne).

V. Niniejsze pozwolenie może być w każdym czasie cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadku wystąpienia przyczyn uzasadniających jego cofnięcie lub ograniczenie (art. 415 pkt 2) ustawy Prawo wodne).

VI. W niniejszej decyzji nie wskazano czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego (art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne). Jednakże pozwolenie wodnoprawne wygasa z mocy prawa, jeżeli posiadacz pozwolenia nie rozpocznie wykonywania robót w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne) bądź w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4) ustawy Prawo wodne).

VII. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną, zgodnie z żądaniem wnioskodawcy, wydaje się na czas określony, tj.: okres 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna (art. 400 ust. 1 Prawo wodne).

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 23.10.2023 r. (data wpływu do organu 24.10.2023 r.) Burmistrz Wielunia z/s Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, działający przez pełnomocnika Pana Marcin Konowski, wystąpił do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia na:

1. budowę urządzeń wodnych (art. 389 pkt 6. oraz art. 16 pkt 65 ustawy Prawo wodne) w zakresie:
 - rowów oznaczonych: R1, o długości ok. 196 m na działkach nr ewid. 675/10, 675/9, obręb 0005 Gaszyn i nr ewid. 205/1, 67/6, 67/5, 68/3, 206/1, obręb 0014 oraz R2, o długości ok. 190 m na działkach nr ewid. 675/10, 675/9, 674/3, 674/1, 675/5, obręb 0005 Gaszyn i nr ewid. 205/1, 67/6, 68/4, 68/3, 206/1, 82/1, obręb 0014;
 - wylotów z przykanalików oznaczonych: Wyl8, Wyl9, D15 i D17 na działkach nr ewid. 67/5, 206/1, 68/3, 67/6, 68/4, obręb 0014;
2. usługę wodną – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych do odbiornika za pomocą wylotów z przykanalików (art. 389 pkt 1 oraz art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne).

Do wniosku załączono: operat wodnoprawny sporządzony w październiku 2023 r. w wersji papierowej w 1 egz., zawierający opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku niespecjalistycznym, wraz z zapisem na informatycznym nośniku danych (płyce CD), oryginał upoważnienia udzielonego w dniu 01.09.2022 r. dla Pana Marcina Konowalskiego do występowania w imieniu wnioskodawcy, na czas określony do dnia 31.12.2023 r., potwierdzenie wniesienia opłaty za pozwolenie wodnoprawne, w wysokości 500,00 zł, kopię decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 05.05.2010 r., znak: GPR 6002/14/09/10 potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez organ ją wydający, wydruki uproszczonych wypisów z rejestru gruntów (część dokumentów w wersji elektronicznej opatrzonej kwalifikowalnym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej zapisanych na przedłożonej płycie CD).

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu po analizie złożonego ww. wniosku i załączonych do niego dokumentów stwierdził, że nie spełnia on wszystkich wymogów formalnych i konieczne jest jego uzupełnienie i przedłożenie brakujących dokumentów, o których mowa w art. 407, w nawiązaniu do art. 408 i 409 ustawy Prawo wodne. W związku z powyższym, na podstawie art. 64 § 2 Kpa, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, pismem z dnia 29.12.2023 r. wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do jednoznacznego sprecyzowania żądania strony w odniesieniu do rodzaju i ilości planowanych do wykonania urządzeń wodnych inwestycyjnego, w związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, jak również danych dotyczących ich lokalizacji, usunięcia i uzupełnienia braków w złożonych dokumentach oraz przedłożenia brakujących dokumentów, w wyznaczonym terminie, pod rygorem pozostawienia podania bez rozpoznania w przypadku nieusunięcia braków, a także do złożenia wyjaśnień i dostosowania treści operatu wodnoprawnego do wymagań określonych w przepisach ustawy Prawo wodne. Stwierdzone braki uniemożliwiały wszczęcie postępowania administracyjnego.

W odpowiedzi na ww. wezwanie w dniu 20.03.2024 r., od ustanowionego pełnomocnika, wpłynęło uzupełnienie części braków do wniosku o wydanie ww. pozwolenia wodnoprawnego, w tym skorygowany wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego z dnia 12.03.2024 r. z rozszerzonym zakresem rzeczowym w odniesieniu do wnioskowanych urządzeń wodnych, w postaci wylotów ścieków skarpowych oznaczonych: SK1, SK2, SK3 oraz usługi wodnej obejmującej odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych do odbiornika za pomocą wylotów z przykanalików i ścieków skarpowych oraz skorygowany i uzupełniony operat wodnoprawny sporządzony w marcu 2024 r. w wersji papierowej w 1 egz., zawierający opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku niespecjalistycznym wraz z zapisem na informatycznym nośniku danych (płyce CD) oraz wydruk upoważnienia udzielonego w dniu 08.03.2024 r. dla Pana Marcina Konowalskiego do występowania w imieniu wnioskodawcy, na czas określony do dnia 30.06.2024 r. (oryginał dokumentu w wersji elektronicznej opatrzonej kwalifikowalnym podpisem elektronicznym zapisany został na przedłożonej płycie CD). W ramach uzupełnienia przedmiotowego wniosku przedłożono również pismo przewodnie z dnia 15.03.2024 r., w którym pełnomocnik wnioskodawcy ustosunkował się do treści ww. wezwania oraz zwrócił się z prośbą „o wydłużenie czasu niezbędnego na pozyskanie wypisów z rejestru gruntów o 7 dni”, przedkładając w załączeniu wydruk wniosku o wydanie wypisu lub wyciągu z operatu ewidencyjnego, złożonego w wersji dokumentu elektronicznego do Starostwa Powiatowego w Wieluniu.

Z uwagi na znaczny zakres złożonego uzupełnienia, na prośbę pełnomocnika wnioskodawcy, tut. organ milczącą zgodą przychylił się do prośby, ujętej w ww. piśmie w odniesieniu do złożenia w terminie późniejszym aktualnych wypisów z rejestru gruntów lub uproszczonych wypisów z rejestru gruntów dla wszystkich nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

W dniu 23.03.2024 r., od pełnomocnika wnioskodawcy, w ramach uzupełnienia przedmiotowego wniosku, wpłynęły brakujące dokumenty formalne, tj.: wydruki uproszczonych wypisów z rejestru gruntów, które jako dokumenty w wersji elektronicznej opatrzone kwalifikowalnym podpisem elektronicznym zapisane zostały na informatycznym nośniku danych (płyce CD).

Na podstawie przedłożonych wyjaśnień i uzupełnień oraz załączonych nowych dokumentów organ stwierdził, że pełnomocnik wnioskodawcy wywiązał się z obowiązku przedłożenia wszystkich dokumentów formalnych, w myśl art. 407 ustawy Prawo wodne, na skutek czego niniejszy wniosek stał się kompletny. Załączone dokumenty umożliwiły wszczęcie postępowania administracyjnego.

W świetle powyższego, stosownie do unormowań prawnych zawartych w art. 61 § 1 i § 4 Kpa, pismem z dnia 06.05.2024 r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie, mając na uwadze normę prawną zawartą w art. 10 § 1 Kpa, poinformował strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag. Krag stron postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie ustalono w myśl art. 401 ustawy Prawo wodne. Poinformowano także pełnomocnika wnioskodawcy, że przedłożone dokumenty mogą wymagać złożenia dodatkowych wyjaśnień i uzupełnień.

Ponadto informację o wszczęciu postępowania podał do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie jej na tablicy ogłoszeń tut. organu Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, w Urzędzie Miejskim w Wieluniu oraz na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

We wskazanym terminie strony nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków, w przedmiocie sprawy.

W ramach kolejnego uzupełnienia przedmiotowego wniosku, od pełnomocnika wnioskodawcy, do tut. organu w dniu 27.05.2024 r. wpłynęły następujące dokumenty, tj.: ponownie skorygowany wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, w którym zmieniono jego zakres rzeczowy oraz dostosowany do zakresu wniosku operat wodnoprawny z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określić specjalistycznych, sporządzony w maju 2024 r. wraz z zapisem na informatycznym nośniku danych (płyce CD), a także oryginał aktualnego upoważnienia udzielonego w dniu 15.07.2024 r. dla Pana Marcina Konowalskiego do występowania w imieniu wnioskodawcy, na czas określony do dnia 31.12.2024 r.

Pismem z dnia 06.06.2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu zawiadomił strony o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania ewentualnych żądań w przedmiotowej sprawie, wskazując jednocześnie nowy termin na załatwienie przedmiotowej sprawy, z uwagi na jej skomplikowany charakter i konieczność przeprowadzenia wymaganego przepisami prawa postępowania wyjaśniającego na skutek złożenia nowych dowodów w sprawie.

W dniu 10.06.2024 r. do tut. organu z Urzędu Miejskiego w Wieluniu wpłynęło pismo informujące o wywieszeniu na tablicy ogłoszeń tegoż urzędu informacji o wszczęciu postępowania administracyjnego, w terminie od dnia 08.05.2024 r. do dnia 23.05.2024 r.

Do dnia wydania niniejszej decyzji strony nie skorzystały z uprawnień wskazanych w ww. zawiadomieniu, tym samym ustalono, że w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy zostanie wydana stosowna decyzja.

Drogą elektroniczną autor operatu dostał uzupełnioną część opisową operatu wodnoprawnego precyzującą przedstawione rozwiązania techniczne z podaniem niezbędnych danych dotyczących parametrów i lokalizacji wnioskowanych urządzeń wodnych.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego, w tym zakresu operatu wodnoprawnego, który zawiera dane niezbędne do wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego, w myśl art. 409 ustawy Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu stwierdza, co następuje.

Zakres dokumentu – skorygowanego operatu wodnoprawnego, sporządzonego w maju 2024 r., zawiera dane niezbędne do wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego, w myśl art. 409 ustawy Prawo wodne.

Niniejsza inwestycja realizowana będzie na zasadach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311) dla inwestycji polegającej na budowie drogi zbiorczej od ul. Częstochowskiej w Wieluniu do ul. Opolskiej w Gaszynie. W związku z powyższym, w myśl art. 11d ust. 4 tej ustawy, odstąpiono od obowiązku żądania przedłożenia do wniosku wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzji o warunkach zabudowy (art. 407 ust. 2 pkt 3) ustawy Prawo wodne).

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi zbiorczej od ul. Częstochowskiej w Wieluniu do Opolskiej w Gaszynie, w ramach której planuje się przebudowę skrzyżowania w rejonie z ul. Graniczną wraz z wykonaniem systemu odwodnienia drogi. Wnioskodawca wokół powstałego skrzyżowania planuje wykonać nowe rowy przydrożne, otwarte z fragmentami krytymi pod ścieżką rowerową i drogą. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z analizowanych zlewni odprowadzane będą poprzez wyloty z przykanalików z wpustami deszczowymi oraz wyloty ze ścieków skarpowych do planowanych do wykonania urządzeń wodnych. Rozwiązania projektowe przedstawione w operacie wodnoprawnym mają umożliwić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z terenu analizowanych zlewni pasa drogowego drogi gminnej. Z tego też względu wyniknęła konieczność wykonania rowów przydrożnych, jako kontynuacji istniejących rowów wzdłuż drogi gminnej, które będą bezpośrednim odbiornikiem odprowadzanych wód. Wody opadowe lub roztopowe ze zlewni pasa drogowego w rejonie przedmiotowego skrzyżowania będą odprowadzane spływem powierzchniowym.

Zgodnie z zapisami zawartymi w operacie wodnoprawnym, popartymi sporządzonymi obliczeniami, dobrane parametry i przepustowości rowów, w tym przekrojów zamkniętych w miejscu odprowadzania do nich wód opadowych i roztopowych z analizowanych zlewni, będą w stanie przyjąć w całości wody opadowe lub roztopowe odprowadzane ze zlewni układu drogowego, w ramach projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, za pomocą wylotów i ścieków skarpowych. Na tej podstawie można stwierdzić, że w warunkach normalnych, nie wystąpi przepełnienie rowów, zaś oznaczony na planie urządzeń wodnych zasięg oddziaływania nie zostanie przekroczony.

Zaprojektowano rowy przydrożne oznaczone: R1 o długości ok. 196 m i R2 o długości ok. 190 m, które składać się będą z odcinków otwartych, o przekroju trapezowym, o szerokości dna 0,4 m oraz odcinków krytych o przekroju zamkniętym kołowym wykonanych pod zjazdami i ścieżką rowerową, o średnicy DN400 oraz pod jezdnią, o średnicy DN800. Rowy posiadać będą skarpy o zmiennym nachyleniu (1:1,5 i 1:1). Skarpy i dno rowów należy wyprofilować i zabezpieczyć poprzez obsiew trawy na humusie. Skarpy rowów otwartych o nachyleniu 1:1 należy umocnić płytą ażurową. Umocnienie skarp i dna rowów otwartych, w obrębie wlotów i wylotów z przekrojów zamkniętych, o średnicy \varnothing 800 mm (odcinków rowów krytych R1.1-R1.2 i R2.1-R2.2) należy wykonać narzutem kamiennym na zaprawie betonowej.

Ponadto w ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wykonanie trzech ścieków skarpowych (oznaczonych: SK1, SK2, SK3), za pomocą których odprowadzane będą, w sposób grawitacyjny, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z analizowanej zlewni realizowanej drogi gminnej do rowu otwartego oznaczonego R1. Ścieki skarpowe zostaną wykonane jako prefabrykowane według KPED 01.25.

Zakres inwestycji w odniesieniu do urządzeń wodnych obejmuje także wykonanie wylotów z przykanalików (oznaczonych: Wyl8, Wyl9, D15 i D17), które uchodzić będą do planowanych do wykonania urządzeń wodnych, tj. przydrożnych otwartych rowów. Wyloty z przykanalików z wpustami deszczowymi wykonane zostaną jako rury ścięte, o średnicy \varnothing 200 mm, zgodnie z nachyleniem skarpy lub jako studnie nabudowane na rowach krytych. Umocnienie wlotów z przykanalików wykonane zostanie za pomocą narzutu kamiennego, o grubości 20 cm.

Według założeń projektowych, opisanych w operacie wodnoprawnym, wody opadowe i roztopowe, pochodzące z terenu analizowanej zlewni układu drogowego ujmowane będą poprzez projektowany system

kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów deszczowych, a następnie odprowadzane poprzez planowane do wykonania wyloty do urządzeń wodnych, tj. rowów przydrożnych (oznaczonych R1 i R2). Taki sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych, w świetle przepisów ustawy Prawo wodne, stanowi usługę wodną.

Zakres usługi wodnej obejmuje odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, do urządzeń wodnych (tj. planowanych do wykonania rowów przydrożnych) poprzez planowane do wykonania wyloty z terenu analizowanych zlewni pasa drogowego, na odcinku drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z ul. Graniczną, objętym zakresem niniejszego pozwolenia, z zastrzeżeniem, że zawartość substancji zanieczyszczających w odprowadzanych ww. wodach wprowadzanych za pomocą wylotów do urządzeń wodnych nie może przekraczać ilości w odniesieniu do: zawiesiny ogólnej - 100 mg/l, węglowodorów ropopochodnych - 15 mg/l.

W tym miejscu należy również wskazać, że w myśl unormowań prawnych wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni szczelnych innych niż powierzchnie, terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, bez oczyszczania.

Z uwagi na fakt, że zlewnia odwadniającej drogi o nawierzchni częściowo znajduje się na obszarze miasta Wieluń, wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni szczelnej budowanych dróg gminnych, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, wymagają podczyszczania przed ich wprowadzeniem do urządzenia wodnego. Jednakże zgodnie z zapisami zawartymi w operacie wyliczone maksymalne wskaźniki zanieczyszczeń nie będą w żadnym z przypadków przekraczały obecnie obowiązujących parametrów dla odprowadzanych wód w odniesieniu do stężeń zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych. Ponadto jak wynika z przedstawionych wyjaśnień wody opadowe lub/i roztopowe pochodzące z pasa drogowego przed wprowadzeniem ich do odbiornika będą jednak poddane procesom podczyszczania z zawiesin ogólnych. Rozwiązania projektowe przedstawione w operacie wodnoprawnym, przewidują zastosowanie na systemie kanalizacji deszczowej urządzeń w postaci osadników na wpustach deszczowych, który zapewni bezpieczny sposób odprowadzania tych wód do odbiornika. Opróżnienie i konserwację urządzeń podczyszczających należy przeprowadzać w okresie bezdeszczowym.

Nałożono na wnioskodawcę obowiązki dotyczące: wykonywania przeglądów eksploatacyjnych instalacji służącej do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych i ich konserwacji oraz odnotowania wyników tych czynności w zeszycie eksploatacji, a także utrzymania i konserwacji skarp i dna rowów, a zwłaszcza w obrębie planowanych do wykonania wylotów oraz na odcinkach umocnionych. Prace konserwacyjne i utrzymaniowe powinny być wykonywane z częstotliwością co najmniej 1 raz do roku, tj. w okresie wiosennym lub jesiennym.

Ze szlaczem z czyszczenia systemu kanalizacji deszczowej i urządzeń podczyszczających należy postępować zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach, a w przypadku zmiany ustawy należy dostosować sposób postępowania do obowiązujących przepisów.

Wnioskodawca zobowiązany będzie do utrzymywania we właściwym stanie technicznym systemu odwodnienia, w tym kontrolowania tych urządzeń oraz dokonywania przeglądów ilości zanieczyszczeń.

Zakres przyjętych rozwiązań projektowych charakteryzuje się małą awaryjnością, a prawidłowa eksploatacja zapewni będzie niezawodność działania. Jednakże wszelkie stany awaryjne mogące spowodować niesprawność urządzeń wodnych nie mogą spowodować negatywnych skutków ani też naruszać prawa własności i uprawnień osób trzecich, czyli właścicieli działek sąsiadujących z tymi urządzeniami.

Nie ustanawia się procedury rozruchu, gdyż planowane do wykonania obiekty, w tym urządzenia wodne są gotowe do eksploatacji natychmiast po zakończeniu robót budowlano-montażowych. Czynności jakie należy wykonać przed użytkowaniem to prawidłowy montaż poszczególnych elementów systemu odwodnienia układu drogowego, zgodnie z wytycznymi producentów poszczególnych urządzeń i elementów, a w szczególności w odniesieniu do urządzeń wodnych. Czas eksploatacji układów związany jest z bieżącą konserwacją.

Podczas prac w rowach przydrożnych, prowadzących wodę okresowo należy przygotować się na możliwość wystąpienia opadów i umożliwienia przepływu wody w razie konieczności. W trakcie prowadzenia prac, w tym przy umocnieniu rowu niedopuszczalne jest, aby maszyny znajdowały się w korycie. W czasie realizacji robót należy zabezpieczyć koryto przed zanieczyszczeniami powstającymi w trakcie prowadzonych prac w taki sposób, aby nie przedostawały się one do koryta ani nie zalegały na skarpach.

Wszelkie roboty budowlane związane z realizacją niniejszej inwestycji należy prowadzić w sposób rzetelny, zgodny z wiedzą techniczną i obowiązującymi przepisami, decyzjami pozyskanymi w trakcie procesu projektowego oraz realizacji inwestycji z zachowaniem należytej troski o środowisko. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonywania prac budowlanych będzie miał charakter czasowy. Po zakończeniu wszystkich robót budowlanych i ziemnych teren nieruchomości w rejonie inwestycyjnym winien zostać należycie uporządkowany.

Całkowity zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych zamyka się w granicach działek nr ewid. 674/1, 674/3, 675/5, 675/10, 675/9, obręb 0005 Gaszyn oraz nr ewid. 67/5, 67/6, 68/3, 68/4, 82/1, 205/1, 206/1, obręb 0014 Miasto Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie.

Zgodnie z zapisami w operacie wodnoprawnym zasięg oddziaływania usługi wodnej, obliczono jako odległość całkowitego wymieszania się wód odprowadzanych z terenu analizowanych zlewni z wodami znajdującymi się w poszczególnych odbiornikach, który mieści się na terenie nieruchomości, na których urządzenia wodne zostały zlokalizowane.

W zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, objętego niniejszym wnioskiem, nie występują żadne obszary form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5 i 7-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 916 ze zm.).

Wnioskodawca uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 05.05.2010 r. Zgodnie ze złożonymi wyjaśnieniami zakres wniosku o pozwolenie wodnoprawne dotyczy jedynie fragmentu inwestycji objętej uzyskaną decyzją środowiskową. Przetawione w operacie wodnoprawnym rozwiązania projektowe w zakresie sposobu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu analizowanych zlewni układu drogowego docelowo do urządzeń wodnych w postaci rowów są zgodne z zapisami uzyskanej ww. decyzji.

Zgodnie z Planem zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) obszar, na terenie którego lokalizowana jest inwestycja został scharakteryzowany jako rejon wodny Warty, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP pod nazwą „Pyszna do Dopływu z Gromadzie” określony kodem europejskim: PLRW RW6000101818893, mająca status silnie zmienionej części wód, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Potencjał ekologiczny JCWP określa się jako umiarkowany, natomiast stan chemiczny poniżej dobrego. Wskaźnikami determinującymi stan chemiczny są benzo(a)piren i fluoranten. Ogólny stan wód ustala się jako zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie umiarkowanego potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego dobrego lub poniżej dobrego dla wskaźników złagodzonych. Według zapisów zawartych w operacie wodnoprawnym lokalizacja inwestycji i zakres przyjętych rozwiązań projektowych nie ma znaczącego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych. Planowane do wykonania urządzenia wodne nie będą źródłami presji troficznej, hydromorfologicznej ani chemicznej determinujących stan wód JCWP. Wody odprowadzane do projektowanych rowów są jedynie wodami opadowymi i roztopowymi pochodzącymi z projektowanej drogi gminnej, podczyszczanymi w osadnikach wpustów deszczowych, które nie będą powodować

zwiększenia wskaźników determinujących stan chemiczny, fizykochemiczny, biologiczny i hydromorfologiczny stanowiących o potencjale ekologicznym i stanie chemicznym JCWP.

W odniesieniu do wód podziemnych teren ten położony jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie europejskim: PLGW 600082, dla której aktualny stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry. Osiągnięcie założonego celu środowiskowego, którym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy, nie jest zagrożone.

Reasumując powyższe realizacja omawianej inwestycji nie pogorszy stanu środowiska przyrodniczego oraz nie spowoduje ograniczenia w użytkowaniu terenów przyległych, a także nie wpłynie na zagrożenia zdrowia i życia mieszkańców. Jak wynika z zapisów zawartych w operacie wodnoprawnym planowane do wykonania obiekty nie spowodują trwałych negatywnych oddziaływań na środowisko wodne, zarówno podczas realizacji przedsięwzięcia, jak i w czasie późniejszej eksploatacji wykonanych obiektów. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stanie się przyczyną nieosiągnięcia celów środowiskowych założonych w Planie gospodarowania wodami, jak również nie zakłóci stosunków wodnych na obszarze JCWP i JCWPd, a także nie zakłóci stosunków wodnych na terenach do niej przyległych, w tym w związku ze zlikwidowanymi urządzeniami wodnymi.

W związku z powyższym, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w pkt I decyzji zawarł opis urządzeń wodnych oraz pozostałych czynności i warunki wykonywania, zaś w pkt II rozstrzygnięcia nałożył na wnioskodawcę obowiązki zmierzające do prawidłowego korzystania z tego pozwolenia.

Jak wynika z zapisów art. 388 ust. 1 pkt 1) ustawy Prawo wodne, zgoda wodnoprawna udzielana jest przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2) ustawy Prawo wodne (właściwość rzeczowa) oraz § 18 pkt 37) załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28.12.2017 r. w sprawie nadania Statutu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (właściwość miejscowa), organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu (art. 240 ust. 4 pkt 1) lit. „b” ustawy Prawo wodne). Pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek (art. 407 ust. 1 ustawy Prawo wodne).

Stosownie do zapisów art. 16 pkt 65) ustawy Prawo wodne urządzenia wodne - to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. Przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do „urządzeń lub budowli piętrzących, przeciwpowodziowych i regulacyjnych, a także kanałów i rowów”, a także do „wylotów urządzeń kanalizacyjnych służących do wprowadzania ścieków do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych oraz wylotów służących do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych” – w myśl art. 16 pkt 65) lit. a) i f) tejże ustawy.

Stosownie do unormowań prawnych zawartych w art. 17 ust. 1 pkt 4) ustawy Prawo wodne, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Stosownie do unormowań prawnych zawartych w art. 389 ust. 1), w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7) ustawy Prawo wodne „odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast” jest usługą wodną.

Na wykonanie urządzeń wodnych, usług wodnych, zgodnie z zapisami art. 389 pkt 1) i 6) ustawy Prawo wodne, wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

W myśl art. 403 ust. 1 ustawy Prawo wodne w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel projektowanych do wykonania urządzeń wodnych i innych robót, cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnień oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, w szczególności:

- 1) obowiązki wobec innych zakładów posiadających pozwolenie wodnoprawne lub uprawnionych do rybactwa, narażonych na szkody w związku z wykonywaniem tego pozwolenia wodnoprawnego,
- 2) obowiązek wykonania urządzeń zapobiegających szkodom lub zmniejszających negatywne skutki wykonywania tego pozwolenia wodnoprawnego,
- 3) niezbędne przedsięwzięcia ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko.

Niniejszym rozstrzygnięciem, w dostosowaniu do rodzaju działalności, której dotyczy pozwolenie wodnoprawne, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, w myśl art. 403 ust. 2 pkt 2) i 12) ustawy Prawo wodne ustalił opis urządzenia wodnego, w tym podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenie, i warunki jego wykonania oraz jego lokalizację za pomocą informacji o nazwie lub numerze obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędnych oraz ustalił ilość wód opadowych lub roztopowych, odprowadzanych do wód lub do ziemi, w tym maksymalną ilość m³ na sekundę i średnią ilość m³ na rok, oraz powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej przez wylot, o których mowa w przepisach.

W myśl zapisów art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem (art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne).

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna jednakże obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, pozwoleń wodnoprawnych na regulację wód oraz pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie robót lub obiektów budowlanych mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej. W związku z powyższym w niniejszej decyzji nie wskazano czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych (art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne). Jeśli posiadacz pozwolenia w ciągu 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych, pozwolenie wygasa z mocy prawa (art. 414 ust. 1 pkt 3) ustawy Prawa wodnego). Dodatkowo, jeśli wnioskodawca w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4) ustawy Prawa wodnego). Pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną udzielono na okres 30 lat, zgodnie z żądaniem strony.

Mając na uwadze powyższe, po przeanalizowaniu złożonego wniosku i operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w toku postępowania administracyjnego materiałów dowodowych stwierdzono, że wykonanie zamierzonych przez wnioskodawcę prac, przy zachowaniu warunków określonych w sentencji decyzji, nie narusza ustaleń i wymagań, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 1-8) ustawy Prawo wodne, stąd nie zachodzą przeszkody w udzieleniu wnioskodawcy przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego (art. 400 ust. 8 Prawo wodne).

Zgodnie z art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne właściciel urządzenia wodnego winien zgłosić Wodom Polskich posiadane urządzenie wodne w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie niniejszej decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (art. 14 pkt 4) ustawy Prawo wodne).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a Kpa).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeśli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeśli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kpa).

Oplatę za udzielenie dwóch pozwoleń wodnoprawnych w wysokości 500,00 zł, uiszczono na konto Wód Polskich nr rachunku: 61 1130 1017 0020 1510 6720 0022, zgodnie z art. 398 ustawy Prawo wodne oraz obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od dnia 1 stycznia 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 834).



DYREKTOR
[Signature]
Grzegorz Szewczyk

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowski – pełnomocnik wnioskodawcy
2. Gmina Wieluń – Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
3. ZUZ a/a

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Poznaniu – SIGW(RZI)
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu – SIGW(ZZI)
3. PGW WP Nadzór Wodny Wieluń



Sieradz, dnia 23 grudnia 2024 r.

PO.ZUZ.5.4210.907.2023.AC

ZAŚWIADCZENIE

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2), w związku z art. 16 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2024 r. poz. 572)

zaświadcza,

że decyzja wydana w dniu 26 października 2024 r., znak: PO.ZUZ.5.4210.907.2023.AC na rzecz Burmistrza Wielunia z/s Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń udzielająca pozwolenia wodnoprawnego, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi zbiorczej od ul. Częstochowskiej w Wieluniu do ul. Opolskiej w Gaszynie, na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych, obejmujących:
 - a) wykonanie rowów przydrożnych oznaczonych: R1 o długości ok. 196 m (na działkach nr ewid. 675/10, 675/9, obręb 0005 Gaszyn i nr ewid. 205/1, 67/6, 67/5, 68/3, 206/1, obręb 0014 Miasto Wieluń) i R2 o długości ok. 190 m (na działkach nr ewid. 675/10, 675/9, 674/3, 674/1, 675/5, obręb 0005 Gaszyn i nr ewid. 205/1, 67/6, 68/4, 68/3, 206/1, 82/1, obręb 0014 Miasto Wieluń), które składać się będą z odcinków otwartych o przekroju trapezowym, o szerokości dna 0,4 m oraz odcinków krytych o przekroju zamkniętym kołowym wykonanych pod zjazdami i ścieżką rowerową, o średnicy DN400 oraz pod jezdnią, o średnicy DN800,
 - b) wykonanie trzech ścieków skarpowych (oznaczonych: SK1, SK2, SK3), za pomocą których odprowadzane będą, w sposób grawitacyjny, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z analizowanej zlewni realizowanej drogi gminnej do planowanego do wykonania urządzenia wodnego (tj. rowu otwartego oznaczonego R1), na działkach nr ewid. 67/5, 68/3, obręb 0014 Miasto Wieluń,
 - c) wykonanie wylotów z przykanalików (oznaczonych: Wyl8, Wyl9, D15 i D17) do planowanych do wykonania urządzeń wodnych, tj. przydrożnych otwartych rowów, na działkach nr ewid. 67/5, 206/1, 68/3, 67/6, 68/4, obręb 0014 Miasto Wieluń;
2. Usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej, do urządzeń wodnych (tj. planowanych do wykonania rowów przydrożnych) poprzez planowane do wykonania wyloty, z zastrzeżeniem, że zawartość substancji zanieczyszczających w odprowadzanych ww. wodach wprowadzanych za pomocą wylotów do urządzeń wodnych nie może przekraczać ilości w odniesieniu do: zawiesiny ogólnej - 100 mg/l, węglowodorów ropopochodnych - 15 mg/l

– stała się ostateczna w dniu 6 grudnia 2024 r.

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na wniosek pełnomocnika wnioskodawcy.

DYREKTOR
Grzegorz Szawczyk

Otrzymują:

1. Pan Marcin Konowski – pełnomocnik wnioskodawcy
2. ZUZ a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-300 Sieradz
tel. +48 (42) 673 41 00 e-mail: zarzadz@wody-polskie.pl

www.gov.pl/wody-polskie-poznan

Urząd Miejski w Wieluniu
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń, woj. łódzkie
tel. (042) 8960954, fax (042) 8960955

IR.7011.52.2021

Wieluń, dnia 24 listopada 2023 roku

MTM Infrastruktura
Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

W odpowiedzi na pismo z dnia 9.11.2023 r. dotyczące budowy drogi zbiorczej od ul. Częstochowskiej w Wieluniu do ul. Opolskiej w Gaszynie Urząd Miejski w Wieluniu uzgadnia przedłożony projekt branży elektrycznej, kanalizacji deszczowej i branży mostowej.


Z UŁ. BURMISTRZA
Maciej Preś
Naczelnik
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Starosta Wieluński

Wieluń, dnia 2023-09-21

Znak sprawy: **GNO.6630.79.2023**

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wieluniu

w dniu **2023-09-21**

Wnioskodawca: MTM INFRASTRUKTURA BRUDŁO, GRACZYK, KONOWALSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA

ul. Plac 20 Października 14 14

62-050 Mosina

Lokalizacja: w. Gaszyn; m. Wieluń, obr. 8, 15, 14, 16, dz. zgodnie z PZT

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Robert Matczak - Kierownik Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wieluniu.

Opis przedmiotu narady:

- 1 uzgodnienie sieci energetycznej

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	EWE energia sp.z o.o.	Piotr Ciupa 2023-09-11 09:14:58	a) przebieg prac w pobliżu gazociągu należy prowadzić należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem; b) o planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor informuje pisemnie (listownie lub mail) EWE energia sp. z o.o. w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownik budowy), oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób; c) prace ziemne w pobliżu gazociągu inwestor wykona na koszt własny zgodnie z obowiązującymi przepisami, metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE energia sp. z o.o; d) przy skrzyżowaniach z gazociągiem i zbliżeniach należy zachować odległości i zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami , a w szczególności zgodnie z

Strona: 2

			<p>Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinna odpowiadać sieć gazowa (Dz.U.2013, poz. 640 z dnia 26 kwietnia 2013 r.);</p> <p>e) inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągu lub infrastruktury z nim związanej, wynikłych z winy inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót;</p> <p>f) niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania;</p> <p>g) w sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu są: Piotr Ciupa Tel. 795-529-261.</p>
	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź - Teren Rejon Energetyczny Bełchatów	<p>Krzysztof Małolepszy</p> <p>2023-09-11 10:37:14</p>	Opinia pozytywna z uwagą: W zakresie zadania występują kolizje z sieciami nN i SN w obrębie ul. Opolskiej, Granicznej, Potockiego oraz Popieluszki, Należy wystąpić do PGE o wydanie WUK.
	Nexera Sp. z o.o.	<p>Andrzej Grycmacher</p> <p>2023-09-08 12:21:36</p>	brak uwag
	ENERGETYKA CIEPLNA Spółka z o.o.	<p>Przemysław Drozdek</p> <p>2023-09-11 12:01:16</p>	brak uwag

2 uzgodnienie sieci kanalizacyjnej

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	EWE energia sp.z o.o.	<p>Piotr Ciupa</p> <p>2023-09-11 09:14:58</p>	<p>a) przebieg prac w pobliżu gazociągu należy prowadzić należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem;</p> <p>b) o planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor informuje pisemnie (listownie lub mail) EWE energia sp. z o.o. w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin</p>

			<p>rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownik budowy), oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób;</p> <p>c) prace ziemne w pobliżu gazociągu inwestor wykona na koszt własny zgodnie z obowiązującymi przepisami, metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE energia sp. z o.o.;</p> <p>d) przy skrzyżowaniach z gazociągami i zbliżeniach należy zachować odległości i zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U.2013, poz. 640 z dnia 26 kwietnia 2013 r.);</p> <p>e) inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągu lub infrastruktury z nim związanej, wynikłych z winy inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót;</p> <p>f) niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania;</p> <p>g) w sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu są: Piotr Ciupa Tel. 795-529-261.</p>
	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź - Teren Rejon Energetyczny Bełchatów	<p>Krzysztof Małolepszy</p> <p>2023-09-11 10:37:14</p>	Opinia pozytywna z uwagą: W zakresie zadania występują kolizje z sieciami nN i SN w obrębie ul. Opolskiej, Granicznej, Potockiego oraz Popiełuszki, Należy wystąpić do PGE o wydanie WUK.
	Nexera Sp. z o.o.	<p>Andrzej Grycmacher</p> <p>2023-09-08 12:21:36</p>	brak uwag
	ENERGETYKA CIEPLNA Spółka z o.o.	<p>Przemysław Drozdek</p> <p>2023-09-11 12:01:16</p>	brak uwag

3 uzgodnienie sieci telekomunikacyjnej

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	EWE energia sp.z o.o.	Piotr Ciupa 2023-09-11 09:14:58	<p>a) przebieg prac w pobliżu gazociągu należy prowadzić należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem;</p> <p>b) o planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor informuje pisemnie (listownie lub mail) EWE energia sp. z o.o. w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownik budowy), oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób;</p> <p>c) prace ziemne w pobliżu gazociągu inwestor wykona na koszt własny zgodnie z obowiązującymi przepisami, metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE energia sp. z o.o.;</p> <p>d) przy skrzyżowaniach z gazociągiem i zbliżeniach należy zachować odległości i zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U.2013, poz. 640 z dnia 26 kwietnia 2013 r.);</p> <p>e) inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE energia sp. z .o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągu lub infrastruktury z nim związanej, wynikłych z winy inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót;</p> <p>f) niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania;</p> <p>g) w sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu są: Piotr Ciupa Tel. 795-529-261.</p>
	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź - Teren Rejon Energetyczny Bełchatów	Krzysztof Małolepszy 2023-09-11 10:37:14	Opinia pozytywna z uwagą: W zakresie zadania występują kolizje z sieciami nN i SN w obrębie ul. Opolskiej, Granicznej,

Strona: 5

			Potockiego oraz Popieluszki, Należy wystąpić do PGE o wydanie WUK.
	Nexera Sp. z o.o.	Andrzej Grycmacher 2023-09-08 12:21:36	brak uwag
	ENERGETYKA CIEPLNA Spółka z o.o.	Przemysław Drozdek 2023-09-11 12:01:16	brak uwag

4 uzgodnienie sieci wodociągowej

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	EWE energia sp.z o.o.	Piotr Ciupa 2023-09-11 09:14:58	<p>a) przebieg prac w pobliżu gazociągu należy prowadzić należy prowadzić zgodnie z przedstawionym projektem;</p> <p>b) o planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor informuje pisemnie (listownie lub mail) EWE energia sp. z o.o. w terminie 2 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownik budowy), oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób;</p> <p>c) prace ziemne w pobliżu gazociągu inwestor wykona na koszt własny zgodnie z obowiązującymi przepisami, metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE energia sp. z o.o.;</p> <p>d) przy skrzyżowaniach z gazociągiem i zbliżeniach należy zachować odległości i zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U.2013, poz. 640 z dnia 26 kwietnia 2013 r.);</p> <p>e) inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągu lub</p>

Strona: 6

			infrastruktury z nim związanej, wynikłych z winy inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót; f) niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania; g) w sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu są: Piotr Ciupa Tel. 795-529-261.
	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź - Teren Rejon Energetyczny Bełchatów	Krzysztof Małolepszy 2023-09-11 10:37:14	Opinia pozytywna z uwagą: W zakresie zadania występują kolizje z sieciami nN i SN w obrębie ul. Opolskiej, Granicznej, Potockiego oraz Popiełuszki, Należy wystąpić do PGE o wydanie WUK.
	Nexera Sp. z o.o.	Andrzej Grycmacher 2023-09-08 12:21:36	brak uwag
	ENERGETYKA CIEPLNA Spółka z o.o.	Przemysław Drozdek 2023-09-11 12:01:16	brak uwag

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Signed by /
Podpisano przez:Krystian Piotr
GolecDate / Data:
2023-09-21 08:10

Zal 1

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi zbiorczej z odwodnieniem między ulicą Częstochowską w Wieluniu a ulicą Opolską w Gaszynie w zakresie zmiany istotnej do pierwotnego projektu budowlanego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.

Stan istniejący zagospodarowania bez zmian.

Zmiana istotna do pierwotnego projektu budowlanego wynika ze zmiany geometrii skrzyżowania drogi zbiorczej z ul. Graniczną i w konsekwencji koniecznością uzyskania nowej decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym. W pierwotnym zakresie projektowano skrzyżowanie czterowlotowe, nieskanalizowane. Zmiana dotyczy zaprojektowania skrzyżowania czterowlotowego skanalizowanego (z lewoskrętem). Zakres zmiany mieści się w pierwotnych liniach rozgraniczających.

3. Zestawienie projektowanych parametrów rozbudowywanej drogi.

Parametry techniczne dróg przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, RMI z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. 2019 poz. 1643) oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna: dla proj. drogi zbiorczej – klasa G;
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h;
- Prędkość miarodajna: dla drogi zbiorczej $V_m=70$ km/h na odc. 1 od km 0+386 do km 0+572; dla pozostałych proj. odcinków na obszarze zabudowy przyjęto $V_m=60$ km/h;
- Przekrój drogi – jednojezdniowy, dwupasowy;
- Kategoria ruchu – KR4;
- Nawierzchnia drogi – asfaltowa;
- Szerokość jezdni: dla proj. drogi zbiorczej – 7,00 m (2x3,50 m);
- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%.
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,00m (szerokość nie uwzględnia obrzeży);
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – min. 3,00m (szerokość nie uwzględnia obrzeży i krawężników);
- Szerokość chodników – min. 2,00m (szerokość nie uwzględnia obrzeży i krawężników);

4. Technologia.

Bez zmian.

Opracował:

Marcin Konowski
Nr upr. WKP/0113/POOD/18
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 00**
- 2. Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 01**

PO

PZT 1

OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. Podstawa opracowania.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Wieluń w związku z koniecznością docelowej poprawy infrastruktury drogowej miasta Wieluń.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).

17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

1.1. Informacja o mapie.

Bez zmian.

1.2. Inwestor.

Bez zmian.

2. Lokalizacja.

Bez zmian.

3. Stan istniejący.

3.1. Warunki gruntowo – wodne.

Bez zmian.

3.2. Urządzenia obce.

Bez zmian.

4. Charakterystyka techniczna.

4.1. Podstawowy zakres inwestycji.

Zmiana istotna do pierwotnego projektu budowlanego wynika ze zmiany geometrii skrzyżowania drogi zbiorczej z ul. Graniczną i w konsekwencji koniecznością uzyskania nowej decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.

W zakresie branży drogowej, w skład zadania inwestycyjnego wchodzi:

- budowa skrzyżowania proj. drogi zbiorczej z drogą gminną – ul. Graniczną.

4.2. Parametry techniczne drogi, chodników i zjazdów.

Parametry techniczne dróg przyjęto zgodnie z Migm z 2 marca 1999r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, RMI z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie ws sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. 2019 poz. 1643) oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna: dla proj. drogi zbiorczej – klasa G;
- Prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h;
- Prędkość miarodajna: dla drogi zbiorczej $V_m=70$ km/h na odc. 1 od km 0+386 do km 0+572; dla pozostałych proj. odcinków na obszarze zabudowy przyjęto $V_m=60$ km/h;
- Przekrój drogi – jednojezdniowy, dwupasowy;
- Kategoria ruchu – KR4;
- Nawierzchnia drogi – asfaltowa;
- Szerokość jezdni: dla proj. drogi zbiorczej – 7,00 m (2x3,50 m);

- Pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%.
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,00m (szerokość nie uwzględnia obrzeży);
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – min. 3,00m (szerokość nie uwzględnia obrzeży i krawężników);
- Szerokość chodników – min. 2,00m (szerokość nie uwzględnia obrzeży i krawężników);

Trasa w planie

Początek przedmiotowej drogi zbiorczej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą krajową DK45 w km 171+176,70 (objętej odrębną decyzją ZRID), koniec natomiast na skrzyżowaniu z drogą krajową DK43 w km 0+761,25. Droga krajowa nr 45 zlokalizowana jest w ciągu ul. Opolskiej i 3 Maja, natomiast droga krajowa nr 43 – w ciągu ul. Częstochowskiej w Wieluniu.

Skrzyżowania

Przedmiotowa droga zbiorcza krzyżuje się z następującymi drogami:

- z drogą krajową nr 45 (ul. Opolska) – objęte odrębną procedurą administracyjną.
- z drogą krajową nr 43 (ul. Częstochowska) – objęte odrębną procedurą administracyjną.
- droga gminna (ul. Graniczna):

Zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonym lewoskrętem w kierunku południowym. Szerokość pasa lewoskrętu – 3,50m (zgodna z szerokością pasa ruchu na wprost), długość lewoskrętu – 55m (zawierająca odcinek akumulacji dł. 20m i zwalniania – 35m). Długość odcinka zmiany pasa ruchu – 30m.

Chodniki

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m oddzielony pasem zieleni (szerokość chodnika nie uwzględnia szerokości obrzeży oraz krawężników). Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm, koloru szarego.

Pochylenia poprzeczne chodników o wartości 1-3% w kierunku jezdni.

Ścieżki pieszo-rowerowe.

Wzdłuż drogi zbiorczej zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m (szerokość nie uwzględnia szerokości obrzeży i krawężników), prowadzoną za rowem drogowym. Ścieżkę zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej, koloru czarnego.

Pochylenia poprzeczne ciągów 1-3% w kierunku jezdni.

Zjazdy.

Dostępność przyległych posesji do projektowanego układu komunikacyjnego zapewniono projektując zjazdy indywidualne i publiczne – ich lokalizację wskazano na planach sytuacyjnych.

Projekt zakłada budowę zjazdów o konstrukcji z kostki betonowej grubości 8cm o zmiennej szerokości. Projekt przewiduje nadrzędność ruchu rowerzystów w obrębie zjazdów – w tym celu zachowuje się konstrukcję ścieżek (z dodatkowym wzmocnieniem w podbudowie – szczególnie na przekrojach normalnych) oraz ciągów pieszo-rowerowych na długości planowanego zjazdu.

Zjazdy indywidualne należy zakończyć skosami 1,5:1,5.

Pochylenie podłużne zjazdów (w obrębie pasa drogowego) nie powinno przekraczać wartości 5%.

Przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów.

Uwzględniając potrzeby osób niepełnosprawnych w rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone na całej szerokości przejścia maksymalnie do 2 cm. W obrębie przejść dla pieszych należy zastosować płyty ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm.

Na wysokości przejazdów rowerowych zaprojektowano krawężniki wtopione w nawierzchnię na całej szerokości przejazdu (wyniesienie 0cm). Nie dopuszcza się uskoków większych niż 1cm.

Obiekty inżynierskie.

Inwestycja obejmuje swym zakresem następujące obiekty inżynierskie:

- w km ok. 0+329 drogi gminnej, ul. Granicznej – budowa przepustu $\varnothing 800$ w ciągu rowów drogowych,
- w km ok. 0+357 drogi gminnej, ul. Granicznej – budowa przepustu $\varnothing 800$ w ciągu rowów drogowych.

Szczegóły omówiono w części branżowej.

Bariery ochronne drogowe.

Projekt zakłada montaż barier stalowych N2W2A skrajnych w poboczu, przy założeniu zachowania odległości lica bariery od krawędzi jezdni min. 1.00m w km 0+500 – 0+660 drogi zbiorczej.

4.3. Przekrój normalny.

Przyjęto, że zgodnie z warunkami gruntowymi, przedstawionymi w pkt 2.4 opisu na analizowanym odcinku (po zdjęciu warstwy humusu) zalegają w podłożu grunty zaliczone do nośności G4.

Szczegóły dotyczące konstrukcji poniżej.

a) Jezdnia asfaltowa (kategoria ruchu KR4) – droga zbiorcza:

- warstwa ścieralna z SMA11S PMB 45/80-55, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70, gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50, gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasy C_{1.5/2}, gr. 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem klasy C_{0.4/0.5}, gr. 25 cm
- **Podłoże grupy: G4**

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ : 84 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wynosi (kategoria ruchu KR4, grupa nośności podłoża G4):

$$H_z = 0,75 \times h_z = 0,75 \times 1,00 \text{ m} = 0,75 \text{ m} \leq H = 0,84 \text{ m}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

b) Zjazd:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, koloru czerwonego (zjazd) lub grafitowego (miejsca postojowe), gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 15 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasy C_{1.5/2}, gr. 37 cm (układana w dwóch warstwach)
- **Podłoże grupy: G4**

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 63 cm

c) Wyspa w jezdni (przekrój w krawężniku trapezowym 21/15x30cm):

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (koloru czerwonego), gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem klasy C_{1.5/2}, gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 46 cm

Konstrukcja ułożona na dolnych warstwach konstrukcji drogi głównej

d) Ścieżka pieszo-rowerowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 (koloru czarnego), gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70, gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem klasy C_{1.5/2}, gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 38 cm

e) Chodniki:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5), gr. 15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem klasy C_{1.5/2}, gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni - Σ: 41 cm

4.4. Krawężniki i obrzeża.

Projekt zakłada zastosowanie krawężników betonowych o wymiarach 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionego na 12cm. W rejonie przejść dla pieszych oraz zjazdów krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 należy ułożyć jako obniżony do maksymalnie 2 cm, natomiast w rejonie przejazdu dla rowerzystów – równo z nawierzchnią (dopuszcza się wyniesienie maksymalnie na 1cm).

Wyspę wyniesioną w ciągu drogi zbiorczej w rejonie ul. Granicznej (wyspa kryjąca odcinek lewoskrętu) należy ograniczyć krawężnikiem betonowym trapezowym 21/15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnię zjazdów od jezdni planuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie z betonu C12/15.

Chodniki oraz ścieżki pieszo-rowerowe planuje się ograniczyć obrzeżem betonowym typu wysokiego o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

4.5. Przekrój podłużny – projektowana niweleta.

Niweleta drogi zbiorczej została dostosowana i dowiązana do niwelety objętej odrębną dokumentacją projektową.

4.6. Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwy ziemi organicznej. W przypadku budowy korpusu nasypu zakłada się skarpy o pochyleniu 1:1.5 – z możliwością wykonania skarp o pochyleniu nie większym niż 1:1 z jednoczesnym ich umocnieniem geokratą komórkową – wyłącznie w wyjątkowych sytuacjach.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1:

- Wtórny moduł odkształcenia: $E_2 \geq 100$ MPa (jezdnie dla ruchu KR4);
- Wskaźnik zagęszczenia: $Is \geq 1,00$ (jezdnie dla ruchu KR4);
- Wtórny moduł odkształcenia: $E_2 \geq 80$ MPa (zjazdy);
- Wtórny moduł odkształcenia: $E_2 \geq 50$ MPa (chodniki, ścieżki pieszo-rowerowe);
- Wskaźnik zagęszczenia: $Is \geq 0,97$ (zjazdy, chodniki, ścieżki pieszo-rowerowe).

Na całym obszarze inwestycji istnieje konieczność doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1. W tym celu należy wykonać odpowiednie zabiegi, zgodne z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. W pkt 6 opisu wykazano typowe konstrukcje nawierzchni, w zależności od warunków gruntowych.

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów pod projektowane ulice wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

4.7. Odwodnienie pasa drogowego.

Projekt zakłada:

- w ciągu odcinków ograniczonych krawężnikami – odwodnienie powierzchni komunikacyjnych z wykorzystaniem wpustów, podłączonych do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej,

Spływ wody odbywa się poprzez odpowiednie ukształtowanie podłużne i poprzeczne.

W ciągu rowów drogowych pod zjazdami oraz pod ścieżką rowerową i chodnikiem projektuje się przepusty rurowe $\varnothing 400$ mm. Minimalny spadek podłużny rur – 0.5%.

4.8. Ochrona przed hałasem.

Bez zmian.

5. Organizacja ruchu.

Organizację dostosowano do zmiennego układu geometrii skrzyżowań. Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) jako oddzielne opracowanie.

6. Wpływ na środowisko.

Bez zmian. Pozyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko nr GPR6002/14/09/10 z dnia 05.05.2010 r. obejmuje zakres inwestycji. Wszystkie działki inwestycyjne znajdują się w obszarze oddziaływania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto zgodnie ze stanowiskiem Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska nie ma konieczności zamieszczania w decyzji numerów ewidencyjnych działek, na których realizowane jest przedsięwzięcie, a wystarczającym jest określenie położenia przedsięwzięcia np. poprzez podanie miejscowości i nazwy ulicy. Co w decyzji uczyniono.

W obrębie inwestycji przewidziano drzewa oraz krzewy do wycinki:

Oznaczenie	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia dla drzew na wys. 130 (5) cm dla krzewów powierzchnia w m ²	
			drzewa	krzewy
1	<i>Pyrus sp</i>	Grusza sp	86	-
2	<i>Pyrus sp</i>	Grusza sp	91	-
3	<i>Juglans regia</i>	Orzech włoski	93	-
4	<i>Pyrus sp</i>	Grusza sp	106	-
5	<i>Prunus sp</i>	Śliwa sp	68	-
6	<i>Pyrus sp</i>	Grusza sp	74	-
7	<i>Juglans regia</i>	Orzech włoski	130	-
8	<i>Pyrus sp</i>	Wiśnia sp	52	-
9	<i>Juglans regia</i>	Orzech włoski	95	-
10	<i>Pyrus sp</i>	Czereśnia sp	80	-
11	<i>Prunus sp</i>	Śliwa sp	69	-
12	<i>Pinus sylvestris</i>	Sosna pospolita	220	-
13	<i>Pinus sylvestris</i>	Sosna pospolita	218	-
14	<i>Pinus sylvestris</i>	Sosna pospolita	122	-
15	<i>Picea abies</i>	Świerk pospolity	126	-
16	<i>Picea abies</i>	Świerk pospolity	190	-
17	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	98	-
18	<i>Picea abies</i>	Świerk pospolity	130	-
19	<i>Picea abies</i>	Świerk pospolity	185	-
20	<i>Picea abies</i>	Świerk pospolity	176	-
21	-	zakrzaczenia, odrosty drzewa owocowe	-	527,62
22	-	zakrzaczenia, odrosty drzewa owocowe	-	412,03
23	-	zakrzaczenia, odrosty drzewa owocowe	-	524,22
24	<i>Prunus sp</i>	Śliwa sp sad drzewa owocowe ok 30 sztuk o obwodzie ok 60 cm	-	-

7. Urządzenia obce.

Zmiany trasowe infrastruktury towarzyszącej mieszczą się w pierwotnych liniach rozgraniczających i nie stanowią zmiany istotnej do projektu budowlanego.

8. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

Bez zmian.

9. Technologia robót.

Bez zmian.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Bez zmian.

Opracował:

Marcin Konowski
Nr upr. WKP/0113/POOD/18
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Przekroje podłużne (skala 1:100/1000) rys. 02-1-02-2**
- 2. Przekroje normalne (skala 1:50) rys. 03**

OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY MOSTOWEJ

1. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- Przepust w km 0+329,04 w ciągu ulicy Granicznej – budowa przepustu
- Przepust w km 0+357,24 w ciągu ulicy Granicznej – budowa przepustu

2. Warunki posadowienia

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie analizy badań istniejącego terenu wykonanych w 10 lipca 2008r. przez Pracownię Geologiczną Inżynierską Piotr Janiszewski Spółka Jawna. ul. Obywatelska 102/104, 94-104 Łódź.

3. Warunki gruntowe

Na podstawie badań stwierdzono, że na odcinku drogi:

Otwór		Rodzaj gruntu podłoża	Warunki wodne
Nr	od km do km		
5	od km 0+000 do km 0+350	P _d // G _p +K _O	przeciętne
4	od km 0+350 do km 0+700	P _d +Π	przeciętne
3	od km 0+700 do km 1+150	P _d +Π / Π/G _Π	przeciętne
2	od km 1+150 do km 1+400	P _d +Π+K _O	przeciętne
1	od km 1+400 do km 1+870	P _d +Π	przeciętne

4. Warunki wodne

W obrębie terenu przeznaczonego pod budowę drogi do głębokości przeprowadzonych badań (3,0m p.p.t.) nie stwierdzono występowania ciągłego poziomu wody gruntowej.

Na całej długości budowanej występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: G-1 i G-3.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

Podłoże gruntowe terenu badań stanowią grunty nośne o korzystnych parametrach geotechnicznych.

5. Stan projektowany.

5.1. Przepust w km 0+329,04 – budowa przepustu

5.1.1. Podstawowe parametry techniczne.

- spadek podłużny przepustu $i = 0,5\%$
- długość części przelotowej $L = 18,77\text{m}$
- średnica przepustu $\varnothing 800$
- rzędna wlotu – 198,15 m n.p.m.
- rzędna wylotu – 198,05 m n.p.m.

5.1.2. Posadowienie obiektów inżynierskich.

Konstrukcje należy posadowić na fundamencie kruszywowym, wykonanym bezpośrednio na gruncie. W przypadku występowania w poziomie posadowienia gruntów określanych jako nienośne, zaleca się zdjęcie warstwy gruntów organicznych i posadowienie wg schematu. Na fundamencie kruszywowym należy ułożyć warstwę podsypki piaskowej o grubości 15cm z piasku o frakcji 0-2mm, zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$.

5.1.3. Konstrukcja obiektów inżynierskich.

Przepust wykonany zostanie z rury stalowej spiralnie karbowanej $\varnothing 800$, która docelowo zostanie wbudowana w nasyp.

5.1.4. Konstrukcja wlotu/wylotu.

Wylot i wylot zaprojektowano jako ścięty i dopasowany do pochylenia skarpy.

5.1.5. Zasyпка inżynierska i fundament kruszywowy.

Zasypkę obiektu oraz fundament kruszywowym należy wykonać z gruntu przepuszczalnego zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia: $I_{smin} = 0.98$ (dopuszcza się w bezpośredniej bliskości konstrukcji $I_s = 0.95$). Fundament kruszywowym należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_{smin} = 0.98$, górne 3-5cm należy pozostawić luźne tak, aby karby konstrukcji mogły się w nim swobodnie zagłębić. Używać mieszanek piaskowo-żwirowych o wskaźniku różnoziarnistości $C_u > 4$ lub piasków $C_u > 6$. Wskaźnik krzywizny materiału nasypowego powinien wynosić $1 < C_c < 3$. Podsypkę piaskową należy wykonać z piasku o frakcji 0-2mm, zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia $I_{smin} = 0.98$.

5.1.6. Użyte materiały konstrukcyjne.

Stal konstrukcji stalowej: S250GD.

5.1.7. Nawierzchnia na obiekcie.

Na obiekcie należy wykonać nawierzchnię drogi zgodnie z opracowaniem branży drogowej.

5.1.8. Umocnienie skarp i dna cieku.

Na skarpach oraz dnie cieku należy wykonać umocnienie z kamienia naturalnego gr. 20 cm na betonie C8/10 gr. 10 cm. Umocnienie skarp drogowych należy wykonać zgodnie z opracowaniem branży drogowej. Obruk kamienny powinien bezpośrednio opierać na umocnionym dnie cieku wodnego. Końce obruku kamiennego od strony wylotu zabezpieczyć palisadą z pali drewnianych $\varnothing 100$. Palisadę od strony gruntu zabezpieczyć paskiem geowłókniny o gramaturze min. 100 g/m² i wysokości 0,7 m.

5.1.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na obiekcie wykonane zostaną bariery drogowe zgodnie z opracowaniem branży drogowej.

5.1.10. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej.

Konstrukcje spiralnie karbowane zostaną zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe o grubości warstwy cynku 42 μm zgodnej z normą PN-EN 10327 oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową o gr. 250 μm .

5.1.11. Odwodnienie.

Konstrukcja z rur stalowych spiralnie karbowanych po połączeniu w całość jest szczelna. Odwodnienie jest realizowane grawitacyjnie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni.

5.2. Przepust w km 0+357,24 – budowa przepustu

5.2.1. Podstawowe parametry techniczne.

- spadek podłużny przepustu $i = 0,5\%$
- długość części przelotowej $L = 24,88\text{m}$
- średnica przepustu $\varnothing 800$
- rzędna wlotu – 197,90 m n.p.m.
- rzędna wylotu – 197,77 m n.p.m.

5.2.2. Posadowienie obiektów inżynierskich.

Konstrukcje należy posadowić na fundamencie kruszywowym, wykonanym bezpośrednio na gruncie. W przypadku występowania w poziomie posadowienia gruntów określanych jako nienośne, zaleca się zdjęcia warstwy gruntów organicznych i posadowienie wg schematu. Na fundamencie kruszywowym należy ułożyć warstwę podsypki piaskowej o grubości 15cm z piasku o frakcji 0-2mm, zagęszczonej do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$.

5.2.3. Konstrukcja obiektów inżynierskich.

Przepust wykonany zostanie z rury stalowej spiralnie karbowanej $\varnothing 800$, która docelowo zostanie wbudowana w nasyp.

5.2.4. Konstrukcja wlotu/wylotu.

Wylot i wylot zaprojektowano jako ścięty i dopasowany do pochylenia skarpy.

5.2.5. Zasyпка inżynierska i fundament kruszywowy.

Zasypkę obiektu oraz fundament kruszywowym należy wykonać z gruntu przepuszczalnego zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia: $I_{smin} = 0.98$ (dopuszcza się w bezpośredniej bliskości konstrukcji $I_s = 0.95$). Fundament kruszywowym należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_{smin} = 0.98$, górne 3-5cm należy pozostawić luźne tak, aby karby konstrukcji mogły się w nim swobodnie zagłębić. Używać mieszanek piaskowo-żwirowych o wskaźniku różnoziarnistości $C_u > 4$ lub piasków $C_u > 6$. Wskaźnik krzywizny materiału nasypowego powinien wynosić $1 < C_c < 3$. Podsypkę piaskową należy wykonać z piasku o frakcji 0-2mm, zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia $I_{smin} = 0.98$.

5.2.6. Użyte materiały konstrukcyjne.

Stal konstrukcji stalowej: S250GD.

5.2.7. Nawierzchnia na obiekcie.

Na obiekcie należy wykonać nawierzchnię drogi zgodnie z opracowaniem branży drogowej.

5.2.8. Umocnienie skarp i dna cieku.

Na skarpach oraz dnie cieku należy wykonać umocnienie z kamienia naturalnego gr. 20 cm na betonie C8/10 gr. 10 cm. Umocnienie skarp drogowych należy wykonać zgodnie z opracowaniem branży drogowej. Obruk kamienny powinien bezpośrednio opierać na umocnionym dnie cieku wodnego. Końce

Projekt budowlany - zamienny

obruku kamiennego od strony wylotu zabezpieczyć palisadą z pali drewnianych $\varnothing 100$. Palisadę od strony gruntu zabezpieczyć paskiem geowłókniny o gramaturze min. 100 g/m² i wysokości 0,7 m.

5.2.9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na obiekcie wykonane zostaną bariery drogowe zgodnie z opracowaniem branży drogowej.

5.2.10. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej.

Konstrukcje spiralnie karbowane zostaną zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe o grubości warstwy cynku 42 μm zgodnej z normą PN-EN 10327 oraz dodatkowo dwustronnie powłoką polimerową o gr. 250 μm .

5.2.11. Odwodnienie.

Konstrukcja z rur stalowych spiralnie karbowanych po połączeniu w całość jest szczelna. Odwodnienie jest realizowane grawitacyjnie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni.

6. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

W fazie budowy niewielkie ilości wody wykorzystywane będą do celów socjalnych przez zatrudnionych przy budowie pracowników, niezbędna ilość wody zostanie zapewniona przez wykonawcę robót. Faza realizacji obiektu nie będzie generowała ścieków technologicznych. Na terenie budowy nie planuje się wykonywania żadnych prac, które mogłyby przyczynić się do zanieczyszczenia wód powierzchniowych. Kwestia ścieków socjalnych zostanie rozwiązana poprzez wygospodarowanie zaplecza socjalnego, wyposażonego w przewoźne sanitariaty. W fazie eksploatacji obiektu ścieki wystąpią wyłącznie jako opadowe.

Odwodnienie obiektu realizowane jest grawitacyjnie poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych jezdni, chodnika i poboczy.

Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze wystąpi przede wszystkim w fazie budowy. Występujące wówczas zakłócenia w funkcjonowaniu środowiska ustaną całkowicie po zrealizowaniu obiektu. Emisja hałasu w fazie budowy będzie powodowana przede wszystkim przez prace maszyn wykorzystywanych na tym etapie. W szczególnych przypadkach oddziaływanie występujące w fazie budowy może być odczuwalne na terenach chronionych przed hałasem, jednak będzie to oddziaływanie krótkotrwałe. Wibracje będą generowane zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obiektu. W przypadku etapu budowy źródłem drgań będzie praca maszyn budowlanych. W fazie eksploatacji obiekt nie będzie generować drgań ani hałasu.

Teren budowy zostanie uporządkowany po zakończeniu wznoszenia obiektu.

Opracował:

Marcin Graczyk
Nr upr. WKP/0117/POOM/15
*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej mostowej*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Rysunek ogólny - Przepust w km 0+329,04 (skala 1:50; 1:100)..... rys. 01**
- 2. Rysunek ogólny - Przepust w km 0+357,24 (skala 1:50; 1:100)..... rys. 02**

1

OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY SANITARNEJ

1. Podstawa i zakres opracowania.

1.1. Podstawa, lokalizacja i zakres inwestycji.

Projekt opracowano na zlecenie Zamawiającego tj. Burmistrza Wielunia.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi zbiorczej od ul. Częstochowskiej w Wieluniu do Opolskiej w Gaszynie, gmina Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami.

1.2. Dane wyjściowe i przepisy.

- Wytyczne Inwestora;
- Mapa do celów projektowych;
- Obowiązujące normy i przepisy;
- Uzgodnienia i opinie;
- Wizja lokalna.

2. Stan projektowany.

2.1. Budowa kanalizacji deszczowej.

2.1.1. Rury.

Planowane zagospodarowanie terenu obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zakończonymi wpustami deszczowymi w celu umożliwienia odwodnienia rozbudowywanej drogi. Planuje się także budowę przykanalików do projektowanych rowów otwartych.

System kanalizacji deszczowej zaprojektowano w technologii rur PVC-U SN8 i PP SN10 o jednolitej strukturze i gładkich zewnętrznych i wewnętrznych ściankach, łączonych na uszczelkę.

Wszystkie rodzaje rur i kształtek kanalizacyjnych łączone są pomiędzy sobą oraz z rurami gładkościennymi poprzez kielichy z rowkiem, w którym umieszczona jest pierścieniowa uszczelka z elastomeru.

Montaż rur należy wykonywać zgodnie z zaleceniami wybranego producenta rur. Przy montażu rur zwrócić uwagę na to, aby nie były wewnątrz zanieczyszczone piaskiem, itp.

Rury powinny spełniać normy:

- PN-EN 1401-1:2009 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji - Nieplastyfikowany polichlorek winylu (PVC-U) - Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu,
- PN-EN 1852-1:2018-02 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji -- Polipropylen (PP) -- Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu,
- PN-EN 476:2012 Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Stosować rury z oznakowaniem wewnętrznym umożliwiającym sprawdzenie średnicy, materiału, producenta podczas inspekcji telewizyjnej.

Zagłębienie oraz spadki określono na profilach podłużnych załączonych do dokumentacji. Minimalne zagłębienie rur nie powinno być mniejsze niż zalecane przez producenta.

2.1.2. Studnie rewizyjne betonowe.

Studnie kanalizacyjne rozstawiono na trasie kanałów w miejscach załamania trasy, przy zmianie spadków, średnic oraz w miejscach, gdzie jest możliwe podłączenie do nich przykanalika z wpustem deszczowym.

Projektowane przewody kanalizacji deszczowej uzbrojone będą we włazowe studnie betonowe DN1000 z betonu C35/45 mało nasiąkliwego $n_w < 5\%$, wodoszczelności $W > 10$ i mrozoodporności F-150. Studnie zakończone będą zwężką 1000/625 i 1200/625 oraz włazem żeliwnym klasy D400 typ naprawczy z wkładką tłumiącą zgodne z normą PN-EN-124:2015 oraz PN-H-74022. W celu regulacji wysokości kanału na poziomie drogi należy zastosować prefabrykowane pierścienie wyrównawcze. Część spodnią studni wykonać jako element monolityczny zawierający płytę denną, wypełnienie betonowe.

W prefabrykowanym elemencie dna studni wykonane jest wyprofilowane koryto (kineta) przeznaczona do przepływu ścieków i łączenia kanałów oraz spocznik. Niweleta dna kinety i spadek podłużny dostosowane muszą być do spadków kanałów dopływowych i kanału odpływowego. Spadek spocznika wynosi 2% w kierunku kinety.

Przejście przez ściany studni zostaną wykonane jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację wód opadowych i roztopowych.

Przy włączeniu kanałów powyżej kinety studni nie sytuować otworów w miejscach łączenia kręgów na uszczelkę. W przypadku, gdyby taka sytuacja miała miejsce dopuszcza się zwiększenie lub zmniejszenie spadku przykanalika. Spadek musi mieścić się w przedziale dopuszczonym dla danej średnicy rury.

Studnie w wykopie należy posadzić na podłożu betonowym z betonu klasy C10/15 grubości 15 cm oraz na podbudowie piaskowej (10 cm), które zabezpieczy studnię przed osiadaniem.

2.1.3. Wpusty deszczowe.

Dla odwodnienia ulicy przyjęto wpusty jezdniowe z elementów prefabrykowanych o średnicy DN500 z betonu kl. min. C35/45, nasiąkliwość $n_w < 5\%$, wodoszczelności $W > 10$ i mrozoodporności F-150.

Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min. 1,0 m. Powyżej osadnika zamontować element przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika DN200.

Do odwodnienia jezdni przyjęto dwa rodzaje wpustów, jezdniowy oraz krawężnikowo-jezdniowy.

- Zastosować wpust jezdniowy o wymiarach min. 400x600x70 mm, klasy D400 z zawiasem i rygłem, zgodne z normą PN-EN-124:2015 oraz PN-H-74022. Wpust należy wyposażyć w kosz osadczy.
- Zastosować wpusty krawężnikowo-jezdniowe klasy D400 o wymiarach 400x400, wysokość krawężnika 120 mm lub 150 mm. Wysokość wpustu dostosować do krawężnika. Wpust należy wyposażyć w kosz osadczy.

Studzienki wpustów posadzić należy na podłożu betonowym z betonu klasy C10/15 grubości 15 cm oraz na podbudowie piaskowej (gr. 10 cm), które zabezpieczy wpust przed osiadaniem.

Włączenie wpustów ulicznych do kanału deszczowego przewiduje się za pomocą przykanalików DN200 poprzez studnię rewizyjną. Włączenie przykanalików do przebudowywanych rowów otwartych odbywać się będzie za pomocą rury ściętego zgodnie ze spadkiem skarpy.

Regulację krat wpustów do poziomu nawierzchni wykonać za pomocą pierścieni polimerowych. Pierścienie odcciążające i utrzymujące powinny być wykonane z betonu wibroprasowanego kl. C30/37.

2.1.4. Włączenie do rowów krytych.

Projektowaną kanalizację deszczową planuje się włączyć do rowów krytych za pomocą nabudowywanej studni D17 i D15. Połączenie projektowanej studni z przepustem należy wykonać jako szczelne z możliwych do stosowania szczelnych połączeń.

2.1.5. Przykanaliki włączone do rowów otwartych.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie przykanalików DN200 z wpustami deszczowymi, które odprowadzać będą wody opadowe i roztopowe zebrane z rozbudowywanej drogi do przebudowywanych rowów otwartych. Wyloty przykanalików do rowów otwartych zaprojektowano jako rurę ściętą zgodnie ze spadkiem skarpy.

2.2. Regulacja istniejącej armatury.

Należy dopasować wysokościowo rzędne posadowienia istniejących włączów, skrzynek zasuw i hydrantów na istniejących sieciach. Rzędne należy dopasować do projektowanej nawierzchni.

3. Roboty ziemne.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlano – montażowych” t. I i II, normą PN-98/S-02205 oraz normą PN-B-10736 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacji”. Roboty ziemne. Wymagania przy odbiorze - Wymagania Techniczne Cobri Instal zeszyt 9 „Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych”.

Z uwagi na wymianę gruntu, wydobyty urobek powinien być niezwłocznie wywożony na wybrane przez wykonawcę składowisko.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robot należy wykonać przekopy próbne celem ustalenia lokalizacji i posadowienia istniejącego uzbrojenia. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenia należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

W wykopach głębszych niż 1,0 m od poziomu terenu powinny być wykonane w odległościach nie większych niż 20,0 m bezpieczne zejścia (wyjścia) dla pracowników.

Jeżeli wymagany jest dostęp do zewnętrznej strony konstrukcji podziemnej np. studzienki kanalizacyjnej powinna być zapewniona minimalna ochronna przestrzeń robocza o szerokości 0,5m.

Wykopy należy właściwie oznakować i zabezpieczyć. Należy wykonać kładki umożliwiające dojście i dojazd do posesji sąsiadujących.

Dno wykopu musi być dokładnie wyrównane, bez kamieni i dużych grud ziemi czy też materiału zmrożonego. Zagłębienia wykopu pod złączenia powinny być dokładnie wykonane tak, aby zapewnione było równomierne podparcie na całej długości rury. Podczas wykonywania wykopu nie naruszać spójności gruntu rodzimego, na którym będzie układana podsypka.

3.1. Podsypka.

W przypadku wystąpienia w podłożu projektowanej kanalizacji gruntów spoistych - piasków gliniastych i glin piaszczystych, należy zadbać o właściwą ochronę dna wykopu.

Wykop należy wykonywać dwuetapowo. W pierwszej kolejności należy zrobić wykop, mniejszy o 30 cm niż docelowa głębokość dna wykopu. Dopiero bezpośrednio przed ułożeniem podsypki oraz rury

należy pogłębić wykop do docelowej głębokości. W przypadku uplastycznienia się dna wykopu należy wymienić gruntu, który uległ uplastycznieniu. Wykopy należy prowadzić bezwzględnie w czasie, kiedy nie występują opady atmosferyczne.

Następnie projektowane przewody należy ułożyć na 15 cm podsypce.

Podsypka nie może zawierać materiałów, które mogłyby uszkodzić przewód.

Podsypka powinna być wyrównana zgodnie ze spadkiem rurociągu, bez zagęszczenia (jeżeli jej grubość nie przekroczy 150mm), aby zapewnić odpowiednie podparcie dla rury.

3.2. Obsypka.

Obsypkę wykonywać z kruszywa naturalnego, którego wielkość ziaren, w bezpośredniej bliskości rury, nie powinna przekraczać 10% nominalnej średnicy rury, lecz nigdy nie może być większa niż 20 mm.

- Materiał obsypki nie może być zmrożony ani też zawierać ostrych kamieni lub innego łamanego materiału.
- W celu zapewnienia całkowitej stabilności rury, konieczne jest zadbanie o to, aby materiał obsypki szczelnie wypełniał przestrzeń nad rurą.
- Obsypkę wykonywać warstwami, równolegle po obu bokach rur, każdą warstwę zagęszczając. Grubość warstw nie powinna przekraczać 1/3 średnicy rury lub nie powinna być większa niż 30 cm. Uzyskanie prawidłowego zagęszczenia gruntu wymaga zachowania optymalnej wilgotności gruntu, określonej w PN-86/B-02480. Odchylenie wskaźnika zagęszczenia gruntu nie powinno być większe niż 2%.
- Obsypkę należy prowadzić aż do uzyskania górnego poziomu strefy ochronnej rurociągu tj. warstwy o grubości po zagęszczeniu co najmniej 30 cm ponad wierzch rury.
- Niedopuszczalne jest wykonywanie obsypki przez bezpośrednie spuszczenie mas ziemi na rurociąg z samochodów wywrotek.

3.3. Zasyпка wykopu.

Zasyпку rurociągu należy wykonywać z materiału przepuszczalnego.

Projektuje się pełną wymianę gruntu. Do zasyпки nie należy używać gruntu zawierającego duże kamienie i głązy. Rozbiórka ewentualnego szalowania wykopu powinna następować równolegle z zasypką, przy zachowaniu szczególnej ostrożności, ze względu na możliwość obsunięcia się ścian wykopu.

Zasyпку wykopu należy prowadzić warstwami z zagęszczeniem co 30cm.

3.4. Odwodnienie wykopów.

W przypadku gdy wystąpi napływ wody gruntowej do wykopu (np.: w czasie długotrwałych opadów deszczu lub roztopów śniegu) należy ją odpompowywać z dna wykopu pompą spalinową lub elektryczną.

Przy dużym napływie wody gruntowej do wykopu należy zastosować odwodnienie wgłębne wykopu tj. za pomocą zestawu igłofiltrów. Przy odwadnianiu danego odcinka wykopu, igłofiltrów odwadniających poprzedzający odcinek powinny być stopniowo wyciągane w miarę zasypywania wykopów i wplukiwane na następnym, tak, aby nie dopuścić do przerw w pracy instalacji igłofiltrów.

Ilość igłofiltrów, ich rozstaw, głębokość zapuszczania oraz ilość pracujących agregatów pompowych pracujących jednocześnie należy dostosować do rzeczywistych warunków na budowie. Przy wplukiwaniu igłofiltrów należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne (wykonywanie odkrywek) oraz na zastosowanie obsypki żwirowej wokół filtra. Konieczność odwodnienia wykopów może się pojawić

w okresach jesiennych, zimowych i wiosennych, w czasie długotrwałych okresów deszczowych. Odwodnienie uzależnić od aktualnych warunków gruntowo – wodnych i bezpieczeństwa prowadzenia robót ze względu na ludzi oraz na istniejącą infrastrukturę techniczną (np. drogi asfaltowe, inne obiekty), znajdującą się w pobliżu wykopów.

3.5. Zabezpieczenie wykopów.

Jako podstawowe rozwiązanie techniczne obudowy ścian wykopów przyjęto obudowę szalunkową typu boksowego zabezpieczającą wykopy przed obsuwaniem się ziemi.

Wybór rodzaju wykopu i zabezpieczenia ścian zależy od głębokości wykopu, organizacji placu budowy i warunków hydrogeologicznych.

Należy zwrócić szczególną ostrożność podczas prowadzonych prac w szczególności, gdy w wykopie znajduje się upoważniony pracownik. Niedopuszczalne jest pozostawienie otwartych i niezabezpieczonych wykopów w nocy.

Opracował:

Michał Ludwiczak
WKP/0386/POOS/22
*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej (GAZ, WOD-KAN, C.O.)*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Profil podłużny kanalizacji deszczowej (skala 1:100/250) rys. 02**

OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY ENERGETYCZNEJ – OŚWIETLENIE

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora na wykonanie niezbędnych prac projektowych,
- inwentaryzacji sieci i urządzeń elektroenergetycznych w terenie,
- zaktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych z uzbrojeniem w skali 1: 500,
- obowiązujących przepisów i norm oraz katalogów producentów,
- projektów branżowych.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem projektu jest budowa oświetlenia drogowego, doświetlenia przejść dla pieszych oraz zasilania aktywnych znaków drogowych dla inwestycji wymienionej w p.1.

3. Normy i przepisy.

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami);
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609, z późniejszymi zmianami);
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 755);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 69);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401);
6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., nr 25 poz. 133);
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami);
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642);
9. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363 z późniejszymi zmianami);
10. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021 poz. 1376);
11. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219);
12. Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz.U. 2020 poz. 283
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zmianami);

14. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, Warszawa 2001 r.;
15. Wytyczne oświetlenia przejść dla pieszych realizowanych przez GDDKiA. Poznań, wrzesień 2018r.
16. Wzorce projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. WR-D-41-4. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu w dniu 20 lipca 2018r.
16. N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
17. N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa,
18. PN-HD 603 S1: 2006 Kable elektroenergetyczne na napięcie znamionowe 0,6/1 kV.
19. PN-EN 13201; 2016. Oświetlenie dróg.
20. PN-EN 61386-24 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów - Część 24: Wymagania szczegółowe - Systemy rur instalacyjnych układanych w ziemi.
21. PN-IEC 60364 i Dz. Ustaw nr 81/90 poz. 473 - p.6 - ochrona przeciwporażeniowa.

4. Zasilanie oświetlenia.

Zasilanie projektowanego oświetlenia należy realizować jako rozbudowę istniejących układów.

Rozbudowie podlega:

- skrzyżowanie z ul. Graniczną wraz z częścią projektowanej drogi - km 0+070 - km 0+620

Dla szafki SO w ul. Granicznej nastąpi wzrost mocy o 960W (320W na każdą fazę).

Istniejące szafy SO posiadają odpowiednie zapasy mocy i nie wymagają wymiany zabezpieczeń.

5. Latarnie oświetleniowe.

W obszarze inwestycji przewiduje się posadowienie nowych latarni aluminiowych:

Latarnie muszą spełniać klasę bezpieczeństwa biernego na poziomie 100NE2.

Wszystkie latarnie posadowić na betonowym fundamencie prefabrykowanym jednoczęściowym dostarczonym w komplecie.

W latarni i wysięgniku od zabezpieczenia do oprawy prowadzić przewód YDY-750V 3x1,5mm².

Jako zabezpieczenia opraw w latarniach zastosować komplet złączy słupowych IZK z wkładką DO1 2A.

Przed zmontowaniem wszystkich połączeń śrubowych oraz odizolowanych części kabla należy je zabezpieczyć przed korozją stosując właściwe smary bezkwasowe.

Połączenia pomiędzy latarniami wykonać kablem YAKY 4x35mm².

6. Oprawy oświetleniowe.

Parametry techniczne oprawy:

- Materiał korpusu: Wysokociśnieniowy odlew aluminiowy malowany proszkowo na wybrany kolor z ogólnodostępnej palety,
- Wnętrze komory optycznej, komory elektrycznej oraz elementy oprawy (np. pokrywa, uchwyt montażowy) zabezpieczone przed korozją powłoką lakierniczą,
- Materiał klosza: Płaskie hartowane szkło,
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – min IK08,
- Szczelność komory optycznej – IP65,

- Szczelność komory elektrycznej – IP54,
- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt stanowiący integralną część oprawy oraz pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie. Kąt nachylenia oprawy jest możliwy w zakresie: od -10° do 30° (montaż bezpośredni) lub od -45° do 30° (montaż na wysięgniku). Zmiana sposobu montażu odbywa się bez konieczności zdejmowania oprawy,
- Dostęp do komory osprzętu elektrycznego bez użycia narzędzi za klipsów/zatrząsek. Oprawa posiada dedykowane zawiasy chroniące pokrywę osprzętu przed upadkiem,
- Zakres temperatury otoczenia podczas pracy oprawy: od -40°C do +50°C,
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz,
- Skuteczność świetlna oprawy > 130lm/W,
- Ochrona przed przepięciami – 10kV;
- Klasa ochronności – II;
- Układ zasilający z możliwością regulacji strumienia świetlnego w zakresie umożliwiającym sterowanie Oświetleniem drogowym odpowiednio dla klasy podstawowej (projektowej) oraz przynajmniej 2 klasy w dół od podstawowej,
- Oprawa wyposażona w gniazdo ZHAGA lub NEMA,
- Źródło światła - LED;
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła: 4000K (droga), 5700K (przejścia dla pieszych);
- Wskaźnik oddawania barw Ra>70;
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (**L90B10**),
- Oprawa do oświetlenia przejść dla pieszych powinna posiadać specjalnie do tego dedykowaną optykę,
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) nie większa niż określona w Rozporządzeniu WE nr 245/2009,
- Oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności,
- Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzenia wyrobu do obrotu, takich jak: napięcie zasilania, klasa ochronności elektrycznej, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, strumień świetlny - certyfikat ENEC+ lub równoważny,
- Dostępność plików fotometrycznych (np. format. Ldt., les). Pliki zamieszczone na stronie internetowej producenta lub dystrybutora pozwalające wykonać sprawdzające obliczenia fotometryczne w ogólnodostępnych oświetleniowych programach komputerowych (np. Dialux, Relux),
- Oprawa powinna zapewnić parametry oświetlenia na poziomie określonym w kolejnym punkcie.

7. Uziomy.

Na całej trasie wzdłuż kabla oświetleniowego należy ułożyć bednarę Fe/Zn 30x4mm, którą należy połączyć z konstrukcją każdej projektowanej latarni. Tak wykonany uziom poziomy zapewni rezystancję $R < 5\Omega$.

Każdy uziom powinien być wprowadzony do instalacji poprzez złącze kontrolne.

8. Sposób układania kabli.

Kable układać w rowie na głębokości 0,7m na 10cm warstwie piasku. Falisto ułożone odcinki kabli przysypać również 10cm warstwą piasku oraz 15cm warstwą przesianej ziemi, a na niej rozciągnąć niebieską folię kalandrowaną.

W skrzyżowaniach z urządzeniami podziemnymi, kable chronić rurami osłonowymi z polietylenu wysokiej gęstości $\varnothing 110$.

Na skrzyżowaniach z ulicami kable układać w rurach osłonowych z polietylenu wysokiej gęstości $\varnothing 110$ na głębokości min 1m licząc od górnej krawędzi rury. Rury zabezpieczyć przed zamuleniem.

Przy szafach oraz wyjściach i wejściach do przepustów, pozostawić zapasy kabla w postaci otwartej pętli, długości około 1,5m.

Przy układaniu kabli należy zachowywać normatywne odległości od istniejącego uzbrojenia – prawidłowość wyboru potwierdzać na podstawie próbnych przekopów.

Kable wyposażyć w opisowe opaski informacyjne nałożone co 10m.

Po zakończeniu prac, kable zgłosić przed zasypaniem Inspektorowi Nadzoru w celu dokonania odbioru technicznego i uprawnionemu geodecie dla naniesienia ich tras na planach geodezyjnych. Po uzyskaniu pozytywnych wyników pomiarów sprawdzających i odbiorze technicznym, rowy kablów zasypać zagęszczając grunt warstwami i równając teren.

9. Uwagi końcowe.

- całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w oparciu o album opracowań typowych i niniejszą dokumentację techniczną,
- wszelkie zmiany w trakcie budowy uzgodnić z Inwestorem, Inspektorem Nadzoru i Projektantem,
- przed rozpoczęciem prac realizacyjnych, lokalizacja projektowanych latarni, szafek SO i trasa odcinków kablów, musi być wytyczony przez organ służby geodezyjnej oraz należy uzyskać wpis do dziennika budowy (Dz.U. Nr 89/1994 r prawa budowlanego Art. 43.1.),
- przed zasypaniem należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (Dz.U. Nr 89/1994 prawa budowlanego Art.43.3.),
- podczas wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie; powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych; dla urządzeń usytuowanych 1,0 m poniżej gruntu, odległość skraju wykopu od znaku geodezyjnego wynosić musi min. 1,5 m.
- przed załączeniem urządzeń pod napięcie dokonać niezbędnych prób i pomiarów pozwalających na stwierdzenie gotowości kabla do eksploatacji,

- obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy, zgodnie z Instrukcją o prowadzeniu robót w miejscach publicznych.
- wszelkie pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika firmy prowadzącej konserwację oświetlenia.
- przebieg istniejących urządzeń podziemnych opiera się na planie geodezyjnym, często nie znajdującym potwierdzenia w terenie, dlatego dokładną ich lokalizację potwierdzać na podstawie próbnych przekopów, a prace ziemne przy bogatym uzbrojeniu prowadzić ręcznie.
- prace instalacyjno-montażowe wynikające z niniejszego opracowania należy wykonać pod nadzorem osoby o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z Prawem Budowlanym – Ustawa z 07.07.1994r wraz z późniejszymi zmianami, z PBUE, PN, z wymaganiami BHP, i instrukcją opracowaną przez wykonawcę.
- instalowane urządzenia powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa oraz deklarację zgodności z PN oraz spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 08.11.2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania – Dz.U. nr 249 poz. 2497 z dnia 23.11.2004r.
- po wybudowaniu oświetlenia należy wykonać pomiary fotometryczne, w celu sprawdzenia, czy są spełnione wymagania dla każdej klasy oświetlenia (stopnia redukcji mocy).

Opracował:

Piotr Piskorek

Nr upr. ZAP/0219/POOE/11

*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
elektrycznej*